

BEST-AGRI.com LUTY 2026

międzynarodowy portal ogłoszeniowy





Case IH Magnum 370 CVX
z podnośnikiem przednim,
2016, 3394 h, 4x4, 6
cylindrów, cena: 92.433 €



Case IH 845 XLA, 1987, 7843 h,
4x4, cena: 11.363 €



CLAAS Arion 440 CIS
z ładowarką czołową,
2019, 1931 h, 4x4, 4
cylindry, cena 62.953 €



CLAAS ARIION 550 CEBIS
z ładowarką czołową
i przednim podnoszeniem,
2014, 6598 h, 4x4, 4
cylindry, cena: 49.553 €



CLAAS Arion 630C
z podnoszeniem
przednim, 2013, 5218 h,
4x4, 6 cylindrów, cena:
33.473 €



Deutz-Fahr Agrottron 6140
Classic z przednim podnośni-
kiem, 2016, 2135 h, klimatyza-
cja, cena: 48.213 €



Deutz-Fahr Agrottron 8280
TTV Stage V Warrior, 2023,
1169 h, 4x4, GPS,
6 cylindrów, cena:
143.353 €



Fendt 514 Vario z przednią
ładowarką i przednim
podnośnikiem, 2015,
10800 h, 4x4, klimatyżacja,
cena: 61.613 €



Fendt 826 Vario Nicea
dobrze wyposażony, 2010,
9946 h, 6 cylindrów, cena:
58.933 €



Fendt Profi model 828,
2012, 11955 h, 4x4,
klimatyżacja, cena:
53.573 €



Ford 7610 F II, 1986, 2724 h,
4x4, 4 cylindry, cena: 14.713 €



Ford TW 15 F II przednim
podnośnikiem HEVA, 1987,
6285 h, 6 cylindrów,
cena: 16.053 €



IH 856XL, 1984, 6698 h, 4x4,
4 cylindry, cena: 12.033 €



John Deere 3650, 13276 h,
4x4, 6 cylindrów, cena:
13.373 €



John Deere 4430, 1976,
10240 h, 4x4, 6 cylindrów,
cena: 9.353 €



John Deere 4450 z
silnikiem 7,6L, 1984, 4x4,
6 cylindrów, cena: 16.053 €



John Deere 4755, 13379 h,
4x4, 6 cylindrów,
cena: 33.473 €



John Deere 5080R z
ładowarką, 2010, 1577 h,
4x4, cena: 41.513 €



Massey Ferguson 7726 S
DynaVT, 2018, 3094 h, 4x4,
6 cylindrów, cena: 96.453 €



New Holland 7740 SLE
Turbo, 1995, 10477 h, 4x4,
4 cylindry, cena: 12.703 €

+45 74 85 52 92, www.limas.dk

Lintrup Maskinhandel
Skovlundvej 1, 6660 Lintrup
Dania



**LINTRUP
MASKINHADEL**

MOC BEZ KOMPROMISÓW

JOHN DEERE PREZENTUJE TECHNOLOGIE NISKOEMISYJNE I BEZEMISYJNE DLA ROLNICTWA

Europejskie rolnictwo stoi dziś w obliczu złożonych wyzwań: zmieniającego się klimatu, rosnących kosztów energii i paliw, presji na ograniczenie emisji gazów cieplarnianych, coraz bardziej rygorystycznych norm dotyczących zrównoważonego gospodarowania glebą i wodą oraz oczekiwań konsumentów odnośnie do żywności wyprodukowanej w sposób odpowiedzialny środowiskowo. W odpowiedzi na te wyzwania John Deere, od lat, rozwija kompleksową strategię alternatywnych napędów – od biopaliw i oleju napędowego z odnawialnych źródeł, po elektryfikację maszyn – oferując rolnikom w całej Europie technologie, które stanowią realny pomost pomiędzy wydajnością maszyn a zrównoważonym rozwojem.

Strategia wielotorowa – wybór technologii dopasowanej do gospodarstw

John Deere realizuje wielotorową strategię, która obejmuje dalszy rozwój silników spalinowych, integrację paliw odnawialnych oraz opracowywanie elektrycznych układów napędowych. Takie zróżnicowane podejście gwarantuje klientom możliwość wyboru rozwiązania najlepiej dostosowanego do ich potrzeb operacyjnych, a jednocześnie zgodnego z ewoluującymi normami środowiskowymi i polityką energetyczną.

Biodiesel i HVO – realne oszczędności i niska emisja

Zastosowanie biopaliw, takich jak etanol, biodiesel i odnawialny olej napędowy, pozwala znacznie zmniejszyć emisję CO₂ w całym cyklu życia paliwa.

Firma John Deere aktywnie prowadzi badania i wdraża zaawansowane technologie spalania, aby zapewnić kompatybilność i wydajność tych paliw.

Biodiesel pozostaje kluczowym elementem tej strategii. Silniki John Deere Stage V, zgodne z przepisami UE, obsługują mieszanki biodiesla do 8% (B8). Silniki Final Tier 4/Stage IV i Interim Tier 4/Stage III B są zatwierdzone do stosowania mieszanek o zawartości do 30% (B30), natomiast silniki Tier 3/Stage III A i niższych klas mogą pracować na 100% biodieslu (B100). Cały stosowany biodiesel musi być zgodny z normami ASTM D6751 lub EN 14214, aby zapewnić jakość paliwa i niezawodność silnika. Kolejną realną opcją jest olej napędowy odnawialny, w tym olej roślinny poddany obróbce wodorem (HVO). Jako parafinowe paliwo dieslowe może być stosowane zarówno w postaci mieszanki, jak i w pełnym stężeniu (RD100) bez konieczności modyfikacji silnika. Silniki John Deere są kompatybilne z odnawialnymi paliwami dieslowymi spełniającymi wymagania norm ASTM D975, EN 590 lub EN 15940.





Fot. John Deere

➤ Ten rodzaj paliwa charakteryzuje się wysoką zawartością energii i niską intensywnością emisji dwutlenku węgla, co czyni go szczególnie odpowiednim dla rynków europejskich skupionych na dekarbonizacji. Akumulatory przyszłości – moc bez konsekwencji dla środowiska

Elektryfikacja to kolejny filar oferty alternatywnych napędów firmy John Deere. Wymagania dotyczące akumulatorów różnią się znacznie w zależności od zastosowania, dlatego firma John Deere wykorzystuje doświadczenie firmy KREISEL Electric do opracowywania modułowych, wysokowydajnych systemów akumulatorowych.

Systemy te zostały zaprojektowane z myślą o wysokiej gęstości energii, wydłużonym czasie pracy i płynnej integracji z maszynami rolniczymi.

Unikalna architektura akumulatorów KREISEL umożliwia skalowalne rozwiązania dla różnych platform maszyn. Wszystkie akumulatory KREISEL są wyposażone w system Dynamic Performance Management, który wykorzystuje opatentowaną technologię chłodzenia zanurzeniowego ogniw oraz zaawansowane systemy oprogramowania. Technologia ta została zaprojektowana w celu optymalizacji codziennej wydajności, trwałości i wydajności w ekstremalnych temperaturach, przy jednoczesnym spełnieniu norm bezpieczeństwa, lub o standardach wyższych, obowiązujących w branży. Kluczową innowacją zaprezentowaną między innymi na wystawie Agritechnica 2025 był natomiast prototyp ciągnika E-Power. Ciągnik ten został zaprojektowany do specjalistycznych zastosowań, takich jak sady, winnice, usługi komunalne i hodowla zwierząt. Ta w pełni elektryczna maszyna charakteryzuje się całkowicie nową, jednolitą konstrukcją podstawy z konfigurowalnymi opcjami pojemności akumulatora, typu kabiny, konfiguracji osi i opon.

Prototyp ciągnika E-Power zapewnia ciągłą moc 130 koni mechanicznych i jest w stanie wykonywać te same zadania, co konwencjonalny ciągnik użytkowy

z silnikiem wysokoprężnym. Działa bez emisji spalin i obsługuje do pięciu akumulatorów KREISEL, co pozwala użytkownikom dostosować czas pracy i moc wyjściową do swoich konkretnych wymagań.

Ciągnik jest kompatybilny z istniejącymi narzędziami i oferuje korzyści operacyjne, w tym natychmiastowy moment obrotowy, zmniejszony hałas, mniejsze wymagania konserwacyjne i uproszczoną obsługę. Integracja z centrum operacyjnym John Deere Operations Center umożliwia zdalną diagnostykę, monitorowanie czasu pracy, zarządzanie ładowaniem i analizę danych. Alternatywna strategia napędowa firmy John Deere została opracowana w celu wsparcia przejścia na rolnictwo niskoemisyjne, przy jednoczesnym zachowaniu wydajności i niezawodności porównywalnej z silnikami wysokoprężnymi. Oferując szereg sprawdzonych technicznie rozwiązań, firma wspiera europejskich rolników i wykonawców w spełnianiu wymagań operacyjnych i regulacyjnych w szybko zmieniającym się środowisku energetycznym.



Fot. John Deere

Startin



Case IH Farmall 100c, 2023, 1075 h, 4WD, 40 km/h, podnośnik przedni, ładowacz MX



Koparka Takeuchi TB260, 2014, 2400 h, orurowana, właściciel-operator, ładna maszyna



Zgrabiarka dwuwirnikowa KRONE Swadro TC640, finansowanie Krone 0%, zgodnie z warunkami



Agregat uprawowo-siewny AMAZONE CENTAYA, 2019, 3 m, mały przebieg



Kosiarka KRONE Active, tylny zaczep R240, ostrza szybko wymienne, talerze



Opryskiwacz AMAZONE UF1602, 24m, przedni zbiornik FT1502, cena i szczegółowe informacje na telefon



AMAZONE KE3001, brona wirnikowa, 2018, wał Packer 500mm



Zgrabiarki KRONE Swadro TC640, 760, 880, finansowanie Krone 0% zgodnie z warunkami



Case IH Magnum 340, Powershift, 2011, 4837 h, 50 km/h, opony prawie nowe



AMAZONE Pantera 4502, 2015, 6197 h, belki 24m/36m, cena i szczegółowe informacje na telefon



JPM 19 t, przyczepa niskopodwoziowa, podłoga 20', 4' beaver, hamulce hydrauliczne+ pneumatyczne, resorowany dyszel, skrzynia narzędziowa



Wózek teleskopowy Weidmann T7035, 122 h, głowica JCB Q-Fit, gwarancja producenta



WEIDEMANN T6027 Telescopic, 2020, 5280 h, głowica JCB Q-Fit



WEIDEMANN T4512, kompaktowy wózek teleskopowy, głowica Euro, widły do palet

www.startintractors.co.uk

STARTIN TRACTORSLTD

tel: +44 (0) 1827 880088, email: sales@startintractors.co.uk

EXPO2BEE PO RAZ DRUGI!

NAJWAŻNIEJSZE SPOTKANIE PSZCZELARSKIE W POLSCE JUŻ WIOSNĄ

Targi Kielce ponownie staną się centrum polskiego pszczelarstwa, gromadząc branżę w jednym miejscu. 11 i 12 kwietnia wydarzenie odbędzie w rozbudowanej formule po bardzo udanej pierwszej edycji, która spotkała się z pozytywnymi opiniami wystawców i odwiedzających. Targi Pszczelarskie Expo2Bee rozwijają się dynamicznie, przyciągając coraz większą liczbę firm, instytucji i pasjonatów, a tegoroczny program odpowie na kluczowe wyzwania stojące przed pszczelarzami w Polsce i regionie oraz wprowadzi w dziedzinę Miodosytnictwa i Apiturytyki.

Sukces pierwszej edycji i rosnące zainteresowanie branży

Wystawcy podkreślali, że Expo2Bee pozwoliło im dotrzeć zarówno do profesjonalnych pszczelarzy, jak i średnich i mniejszych pasiek. W tym roku skala wydarzenia będzie jeszcze większa. Obecność potwierdzili już najwięksi polscy producenci sprzętu pszczelarskiego, znani z rozwiązań technologicznych, które znacząco usprawniają pracę w pasiece – od zaawansowanych linii do rozlewania miodu, miodarek i topiarek, po ule, podkarmiaczki i drobne akcesoria pasieczne.

W Targach Kielce pojawią się także firmy zagraniczne z 10 krajów Świata, m.in. z Europy Środkowo-Wschodniej, Bałkanów, Azji a nawet Australii, rozszerzając ofertę o nowe technologie i produkty. To krok w stronę pełniejszej integracji europejskiego środowiska pszczelarskiego. Druga edycja będzie organizowana pod patronatem Polskiego Związku Pszczelarskiego, przy współpracy z Świętokrzyskim Związkiem Pszczelarzy, Świętokrzyskim Stowarzyszeniem Pszczelarzy oraz licznymi instytucjami, naukowcami, producentami sprzętu i konsumentami produktów pszczelich. To ważny sygnał dla branży: Expo2Bee staje się platformą łączącą środowisko pszczelarskie.

Rozbudowany program prelekcji: od zdrowotności po marketing

Część merytoryczna Expo2Bee obejmie wykłady dotyczące zdrowotności rodzin pszczelich, nowoczesnych strategii zwalczania chorób, gospodarce pasiecznej oraz hodowli matek pszczelich. Ważny blok tematyczny zostanie poświęcony działaniom

marketingowym, które pozwalają pszczelarzom profesjonalizować swoje pasieki, budować własną markę i skutecznie docierać do odbiorców.

To odpowiedź na dynamicznie rozwijający się rynek, na którym jakość produktu idzie w parze z odpowiedzialnym budowaniem relacji z klientem.

GIJHARS i GIORiN na Expo2Bee – eksperci dostępni dla pszczelarzy

Unikatowym aspektem tegorocznej edycji jest szeroka obecność przedstawicieli GIJHARS oraz GIORiN, którzy będą dostępni do rozmów i konsultacji.

Specjaliści GIJHARS omówią kwestie jakości sanitarnej miodu importowanego do Polski, w tym procedury kontrolne i aktualne wyniki badań – temat szczególnie istotny w kontekście troski o ochronę rynku krajowego i bezpieczeństwo konsumentów.

Z kolei eksperci GIORiN przedstawią zagadnienie oprysków szkodliwych dla pszczół i roślin miododajnych, wskazując, jak wygląda egzekwowanie przepisów, jakie są obowiązki rolników i jakie działania mogą podejmować pszczelarze, aby chronić swoje pasieki.

Miejsce realnych rozmów i kierunków rozwoju

Expo2Bee to nie tylko stoiska i prelekcje, ale także przestrzeń, w której pszczelarze, producenci sprzętu i eksperci instytucji kontrolnych mogą rozmawiać o wspólnych wyzwaniach. To tu pojawiają się pierwsze pomysły na lokalne inicjatywy, nawiązanie współpracy czy projekty edukacyjne.

Expo2Bee to dwa dni intensywnych rozmów, premier sprzętu, konsultacji eksperckich i inspiracji, które wyznaczają kierunki rozwoju polskiego pszczelarstwa. Dzięki wsparciu licznych instytucji oraz zaangażowaniu najważniejszych firm w branży, wydarzenie umacnia swoją pozycję jako jedno z najważniejszych spotkań pszczelarzy w Polsce i regionie.

The world of beekeeping in one place

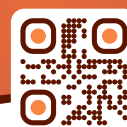




Najlepsze Targi
Pszczelarskie w Polsce

11-12.04.2026
Targi Kielce

Expo2Bee



expo2bee.pl

ROMET
GROUPE
www.romet.fr

2, rue Division Le Clerc
53200 GENNES-SUR-GLAIZE, Francja
tel: +33 253 942 019



MASSEY FERGUSON 6615
dywa vt, 2015, 8400 h,
pret: 33 000 €



CAT TH 357D, 2019,
3900 h, cena: 40 000 €



VALTRA T 163 direct,
2013, 6400 h, PTO przód,
cena: 36 000 €



MASSEY FERGUSON 7465,
2004, 8300 h, PTO przód,
cena: 23 500 €



JCB 536-70 LP, 2016,
4800 h, cena: 39 500 €



MERLO TF 42.7 145 CS,
2021, 4500 h, cena:
45 000 €



DANGREVILLE DC 2415,
2019, cena: 37 500 €



DEUTZ FAHR 7250 TTV,
2013, 7800 h, hamulec
do sprawdzenia,
cena: 33 000 €



FENDT 513, profi plus,
2014, 6400 h, cena:
63 000 €



MERLO TF 33.7 G, 2019,
3800 h, cena: 33 000 €



FARESIN, ładowarka
teleskopowa, 2008,
5500 h, cena: 17 500 €



MASSEY FERGUSON
7616 D6, ex, 2013, 7500 h,
cena: 41 000 €

www.romet.fr

CIĄGNIKI SPECJALISTYCZNE ZYSKUJĄ DODATKOWĄ WYDAJNOŚĆ I ŁATWOŚĆ OBSŁUGI

Massey Ferguson, światowa marka AGCO (NYSE:AGCO), z radością ogłasza dodanie opcji bezstopniowej zmiany biegów w swojej gamie specjalistycznych traktorów MF 3.

Seria MF 3 Speciality obejmuje pięć modeli o mocy 75-115 KM, każdy dostępny w pięciu szerokościach roboczych przeznaczonych do specjalistycznych zastosowań w winnicach i sadach. Gama już korzysta z wyboru sześciu mechanicznych skrzyń biegów, w zależności od modelu, ale nowa opcja Dyna-VT dla modeli o mocy 105-115 KM poprawi jakość użytkowania, pozwalając w pełni skupić się na zastosowaniu i otoczeniu.

„Nasza seria MF 3 Speciality jest wykorzystywana przez specjalistycznych użytkowników na całym świecie, wielu z nich w szczególnie wymagających środowiskach, w tym na wzgórzach i wąskich winnicach,” wyjaśnił Jérôme Aubrion, dyrektor marketingu Massey Ferguson na Europę i Bliski Wschód. „Kontynuując nasze zobowiązanie do odpowiadania na potrzeby wszystkich typów gospodarstw, z ogromną radością dodajemy tę nową opcję przekładni, aby zapewnić jeszcze lepsze doświadczenie operatora oraz zwiększyć dokładność, efektywność i automatyzację pracy.”

MF 3 Speciality Dyna-V

- Nowa, bezstopniowo zmienna skrzynia biegów dla prostej obsługi
- Precyzyjna kontrola prędkości od 0,1 do 40 km/h dla precyzyjnych zastosowań
- Automatyczne podróże i zarządzanie silnikiem maksymalizują efektywność paliwową
- Tempomat do utrzymania ustalonych prędkości
- Dwie pamięć prędkości silnika dodaje wygody
- Maksymalna prędkość 40 km/h oszczędza czas na podróż między lokalizacjami
- Dostępne dla modeli 105-115 KM

Rzeczywiste zalety

Do zadań takich jak koszenie, przycinanie i ściółkowanie pozostałości, bezstopniowa Dyna-VT pozwala użytkownikom stale optymalizować prędkość podróży do warunków, podczas gdy w przypadku nawozów lub obróbki roślin stała prędkość jest łatwo utrzymana niezależnie od terenu.

Nowa skrzynia biegów oferuje możliwość wyboru trybów pracy automatycznej i manualnej. Tryb automatyczny upraszcza obsługę, pozwalając kierowcy kontrolować prędkość za pomocą pedału gazu, podczas gdy silnik i skrzynia biegów są automatycznie optymalizowane, aby utrzymać niskie obroty silnika i oszczędzać paliwo.

Tryb manualny pozwala operatorowi na niezależną regulację silnika i skrzyni biegów, dostosowanych do własnych preferencji lub zadania.

Inteligentne funkcje upraszczające działanie

Tempomat daje korzyści podczas jazdy po pagórkowatym lub falującym terenie, automatycznie utrzymując ustawione prędkości podróży, podczas gdy użytkownik skupia się na wykonywanym zadaniu.

Wirtualne zakresy prędkości roboczej można ustawiać, dostosowane do prac terenowych, placowych lub transportowych. Praca w ramach wcześniej zdefiniowanych parametrów niskich i wysokich prędkości ułatwia precyzyjną kontrolę prędkości i zwiększa dokładność podczas operacji w terenie.

Operatorzy mogą regulować dopuszczalny spadek prędkości silnika (opadanie silnika) pod obciążeniem, w zakresie od 0 do 100%. Gdy stała prędkość obrotowa jest niezbędna, na przykład do obsługi urządzeń napędzanych WOM lub hydraulicznymi, można wybrać wartość bliższą 0%. Tam, gdzie dopuszczalne są większe





**JUR SOETENDAAL, Vitterweg 7,
6741 JN Lunteren, Holandia**



ZETOR Proxima 90 (4 cylindry, 90 KM), 2014 r., 3850, 40 km/h, stan bardzo dobry



Schaeff, Terex AL100, ładowarka (6500 kg), 2004 r., widły



DEUTZ D5206 (3 cylindry, 52 KM), 7728 mth, 4x2



JOHN DEERE 8345, traktor (345 KM, 6 cylindrów), 2020 r., 4136 mth, 4x4, 40 km/h, skrzynia powershift



FRASTO Tornado, wóz paszowy, (12 m³), 2003 r., urządzenie wążące, mieszarka jednoślakowa



LEMKEN Juwel 7 M pług 4 skibowy, demonstracyjny, 2023 r., Euro 30.000,-



Magni RTH 6.25, ładowarka teleskopowa obrotowa (25 m – 6 ton), 2023 r., 325 mth, widły, klima, zdalne sterowanie



Schuitemaker PTW K70, zbiornik na gnojowicę, używany, opony 70% 7 m³, Euro 5.250,- netto



BRINKMAN & NIEMEIJER, generator diesel, 17.5 KVA, nowy



FENDT 828 Vario, traktor, (6 cylindrów, 280 KM), 2010 r., 8250 mth, 50 km/h, klima, hamulce pneumatyczne, zawieszenie.



TRIOLIET UKW5000, samozaładowczy, z taśmą



MAGNI RTH 5.21, (21 m, 5 ton), 2020 r., 2675 mth, widły, zdalne sterowanie, klima



RENAULT 145.14 (6 cylindrów, 145 KM), 1979 r., 4x4, przedni walek odbioru mocy



JCB 926, wózek widłowy terenowy, 1999 r., 8081 mth, maszt triplex, Euro 11.000,-



ATLAS 65, ładowarka (4700 kg), 2002 r., 7715 mth, widły i łyżka 4 w 1



MAGNI 3.6 (6 m, 3 ton), 2025 r., nowy, widły



Magni RTH 6.21, ładowarka teleskopowa obrotowa (21 m – 6 ton), 2022 r., 1275 mth, widły, klima, zdalne sterowanie



Magni RTH 5.25, ładowarka teleskopowa obrotowa (25 m – 5 ton), 2016 r., 11225 mth, widły, klima, zdalne sterowanie



MERLO 65.9 TF, ładowarka teleskopowa (8.8 m, 6.5 tony), 2023 r., 680 mth, widły i klima



MAGNI RTH 5.25 SH, ładowarka teleskopowa obrotowa (25 m, 5 ton), 2019 r., 2800 mth, klima i zdane sterowanie



→ wahania prędkości silnika, wybór wyższego procentu i dalsze obniżenie obrotów przy większych obciążeniach daje potencjalne oszczędności paliwa

Hojnie wyposażona skrzynia

Nowa skrzynia biegów Dyna-VT została zaprojektowana tak, aby zapewnić maksymalną wydajność pracy niezależnie od pożądanego prędkości, a maksymalne 40 km/h podczas transportu osiągnięte jest już przy 1750 obr./min.

Modele Dyna VT mają wyjścia WOM 540, 540e, 1,000 i 1,000e. Elektrohydrauliczny wybór prędkości odbywa się za pomocą wyświetlacza na desce rozdzielczej.

Tylna nośność 3t jest jedną z największych w klasie rozmiarów i typów ciągników. Standardowo przepływ oleju hydraulicznego wynosi 95 litrów/min przez cztery zawory szpulowe, a opcjonalnie dostępnych jest do ośmiu sprzęgłów.

Gotowy na złożone zadania

W kabinie zachowano prostą koncepcję obsługi serii MF 3 Speciality. Klimatyzacja i filtracja CAT 4 zapewniają komfortowe i bezpieczne warunki w kabinie.

Wyświetlacz LCD zamontowany na desce rozdzielczej zapewnia wyraźny widok wszystkich niezbędnych informacji o eksploatacji. Przyjazne dla użytkownika menu służy do dostępu do systemów ciągników, w tym zarządzania silnikiem i skrzynią biegów, WOM i hydrauliki, a także automatycznych sekwencji sterowania skrętami na przylądkach.

Sterowanie skrzynią biegów odbywa się za pomocą jednego głównego joysticka, najlepiej umieszczonego przed podłokietnikiem. Za pomocą wielofunkcyjnego joysticka operator może przełączać się między biegiem do przodu i do tyłu, aktywować pamięć prędkości obrotowej silnika, wybierać agresję przy rozkręcaniu i wysokim lub niskim zakresem, albo przełączać się między trybem manualnej i automatycznej skrzyni biegów za pomocą dużych, praktycznych przycisków. Osobny, mniejszy joystick na głównym panelu sterowania zapewnia wygodną obsługę funkcji hydraulicznych.

Dla maksymalnej efektywności i wydajności traktory są gotowe do ISOBUS. Rozwiązania naprowadzające można łatwo dodać w postaci systemów sterowania MF EZ-PILOT lub EZ-Pilot PRO, pozwalając operatorowi skupić się na wykonywanej czynności.

Kompletny pakiet

Ci, którzy potrzebują najbardziej zaawansowanego specjalistycznego rozwiązania ciągnika, nie powinni szukać dalej niż modele MF 3 Speciality Dyna-VT, prezentowane po raz pierwszy na targach Agritechnica. Dzięki automatycznemu zarządzaniu silnikiem i skrzynią biegów, dodatkowej automatyzacji oraz opcjonalnym pakietom nawigacji GPS i kierownicy, operatorzy mogą w pełni skupić się na skomplikowanych urządzeniach i wymagających warunkach pracy z wygody klimatyzowanej kabiny CAT 4. Cztery prędkości WOM, wybór specyfikacji hydraulicznych, kompatybilność z ISOBUS oraz duża tylna nośność pozwalają na użycie najbardziej wymagających nowoczesnych narzędzi, co czyni te ciągniki idealnym wyborem do specjalistycznych operacji



LE BOURBASQUET SAS



KUBOTA M6121, 2019, 2300 h, ładowacz MX, cena netto: 48 000€



Agregat DEUTZ-FAHR FIXMASTER 335 BP, 2019, cena netto: 39 000€



JOHN DEERE V461M, prasa rolująca, 2021, 14000 balotów, cena netto: 27 000€



JCB 542.70, ładowarka teleskopowa, 2019, 3950 h, cena netto: 50 000€



VICON RSXL 1650, rozsiwacz, 2003, cena netto: 600€



QUIVIGNE brona talerzowa, 2015, 32 dyski, cena netto: 7 000€

www.lebourbasquet.fr

4, rue Jean Guyomard, 56250 ST NOLFF, Francja
tel. +33 297 533 130
direction@lebourbasquet.com



URZĄDZENIA MAGAZYNÓW ZBOŻOWYCH

- silosy z lejem zsywowym o poj. do 1000 ton
- silosy płaskodenne o poj. do 5000 ton
- suszarnie zbożowe o wyd. do 73 t/h
- mieszalnie pasz o wyd. do 20 t/h
- kosze zasypowe, wywrotnice, wiaty
- podnośniki i przenośniki
- czyszczalnie i wialnie

tel. 77 40-29-460, tel. 77 41-62-683

www.agremo.pl

Agremo sp. z o.o. - ul. Parkowa 7, 49-318 Skarbimierz Osiedle
e-mail: agremo@agremo.pl

TOUSSAINT



Ets TOUSSAINT sprl, Chaussée de Marche 5a, B-5330 ASSESSE, Belgia
Tel.: + 32 83 65 53 15, Fax: + 32 83 65 63 15,
info@ets-toussaint.be



VALTRA Q305, 2023, maszyna pokazowa, 150 h



Agregat koszący POTTINGER 301ED + 352CF, 2021, stan bardzo dobry



JOHN DEERE 6250R, 2021, 2150 h, 50 km/h, wszystkie opcje



JOHN DEERE 6210R, 2013, 5995 h, napęd bezpośredni, opony nowe

www.ets-toussaint.be

Brandt Traktoren

www.brandt-traktoren.de



28355 Bremen/Niemcy - Hodenberger Str. 40
Tel. +49 - (0) 421-25 92 52
28876 Oytten/Germany - Rudolf-Diesel-Str. 16
Tel. +49 - (0) 4207-666 559
e-Mail: info@brandt-traktoren.de



Ponad 350 maszyn na placu



John Deere 6410 1998



Case MX 285 2005



Fendt 714 Vario TMS 2006



Deutz 4060 TopLiner 1996



John Deere 2064 1995



MF 7256 2002



Claas Rollant 254 RC 2007



Lancer KX300 2026



Claas Jaguar 860 1994

EMISJE POD KONTROLĄ

NOWE DANE DLA UPRAW RZEPAKU I KUKURYDZY NA BIOPALIWA



Rolnicy i sektor biopaliw zyskują prostsze zasady rozliczania emisji gazów cieplarnianych. Minister Rolnictwa i Rozwoju Wsi opublikował oficjalny wykaz wartości emisji dla upraw rzepaku i kukurydzy przeznaczonych na biokomponenty - z podziałem na regiony NUTS 2 w całej Polsce.

Wykaz zatwierdzony przez Komisję Europejską

Minister Rolnictwa i Rozwoju Wsi opublikował wykaz wartości emisji gazów cieplarnianych związanych z uprawą rzepaku i kukurydzy przeznaczonych na biokomponenty, obowiązujących w poszczególnych województwach.

Wykaz opublikowano po uzyskaniu pozytywnej decyzji Komisji Europejskiej. Dane przygotowano na podstawie badań prowadzonych przez Instytut Uprawy Nawożenia i Gleboznawstwa – Państwowy Instytut Badawczy oraz we współpracy Krajowa Izba Biopaliw z Instytut Nafty i Gazu – Państwowy Instytut Badawczy.

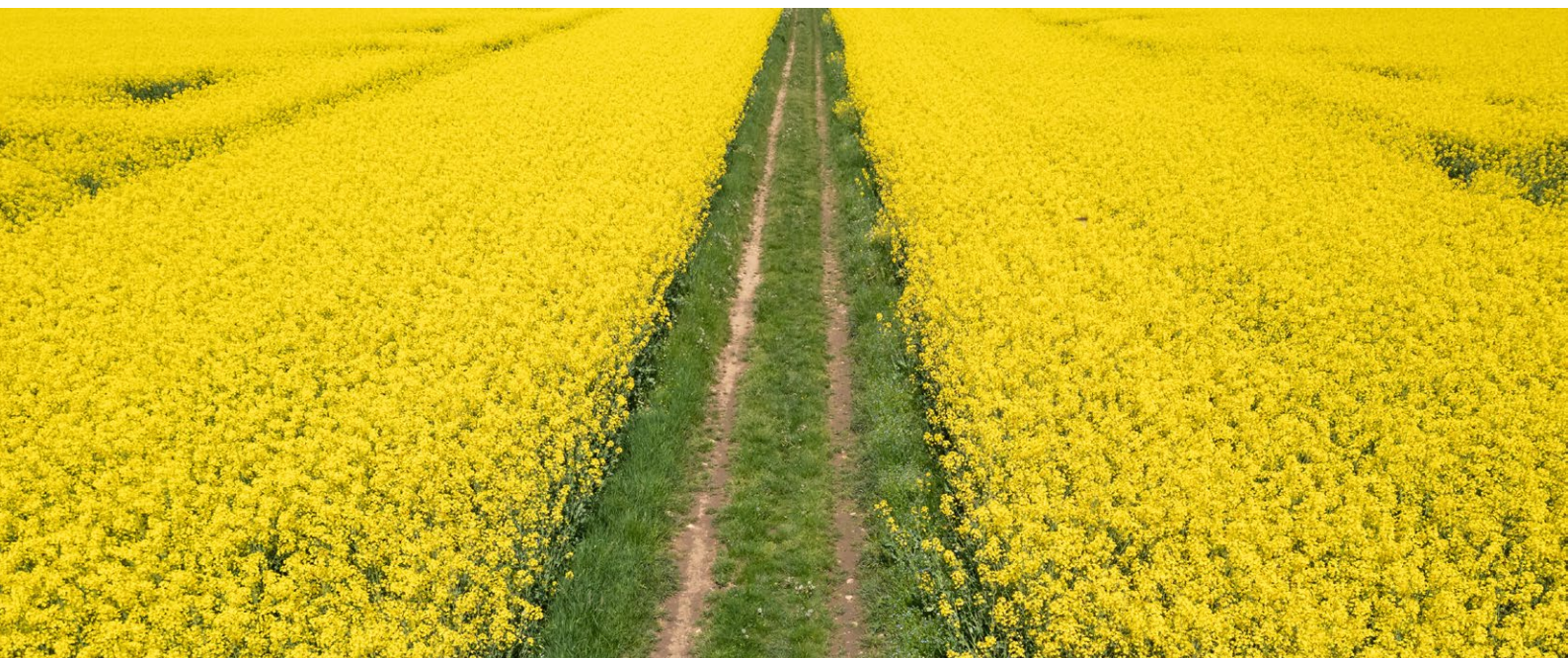
Uproszczenie rozliczeń bez indywidualnych ocen

Opublikowane wartości emisji dotyczą poszczególnych województw (obszarów NUTS 2) i pozwalają uprościć sposób wyliczania wymaganego poziomu redukcji emisji gazów cieplarnianych. Oznacza to, że nie ma potrzeby sporządzania indywidualnych ocen emisji dla każdej dostawy surowców rolnych przeznaczonych na biopaliwa.

Rozwiązanie to zmniejsza obciążenia administracyjne i zapewnia jednolite, urzędowo potwierdzone dane obowiązujące w całym kraju.

Znaczenie dla rolników i sektora biopaliw

Obwieszczenie jest istotne nie tylko dla producentów rolnych, ale także dla podmiotów uczestniczących w przetwarzaniu surowców rolnych na biokomponenty. Potwierdza ono możliwość stosowania regionalnych wartości emisji gazów cieplarnianych na etapie uprawy, zgodnie z obowiązującymi przepisami.





P.P.H.U.

"Maciuś"



PRODUCENT SPECJALISTYCZNYCH MASZYN DO WARZYW



Wywrotnice



**Myjki
do warzyw**



**Myjki
szczotkowe**



Stoły rolkowe

P.P.H.U. MACIUŚ Bogdan Gmerek, Wilczkowice Górne 12A, 99-100 Łęczycza, Polska
tel. +48 783 092 008, kontakt@myjkidowarzyw.pl

www.myjkidowarzyw.pl

W CAŁEJ POLSCE TRWA KONTROLA SCHRONISK DLA ZWIERZĄT



Minister rolnictwa Stefan Krajewski i Główny Lekarz Weterynarii Paweł Meyer jako dobry przykład opieki nad bezdomnymi zwierzętami pokazali dziś schronisko w miejscowości Pudwągi, prowadzone przez gminę Kętrzyn. Placówka realizuje swoje zadania w oparciu o stowarzyszenie międzygminne i jest dostępna dla 29 gmin województwa warmińsko-mazurskiego.

- Od 30 lat mówimy o bezdomności zwierząt i problemie ich utrzymania, ale dobrze widzimy, że potrzebujemy szybkiego wprowadzenia rozwiązań systemowych. Jestem przekonany, że schroniska powinny być w Polsce prowadzone przede wszystkim przez samorządy. I tu w schronisku Pudwągi dobrze widać, co oznacza profesjonalna opieka nad zwierzętami, która nie jest nastawiona na osiągnięcie zysku. Schroniska dla bezdomnych zwierząt nie mogą być źródłem dochodu dla kogokolwiek w naszym kraju. Jeśli koszty prowadzenia takich placówek są coraz wyższe – musimy je solidarnie ponosić – zapowiedział w Kętrzynie minister rolnictwa Stefan Krajewski.

Zdecydowanym wsparciem prewencyjnym dla skutecznej opieki nad bezdomnymi zwierzętami ma być ustawa o Krajowym Rejestrze Oznakowanych Psów i Kotów (KROPiK), która wprowadzi powszechny obowiązek znakowania oraz rejestracji psów i kotów. Znakowania prowadzone będą poprzez zbudowany w tym celu rejestr publiczny, kompatybilny z systemami unijnymi. Rozwiązanie pozwoli na jednoznaczne powiązanie konkretnego zwierzęcia z podmiotem za to zwierzę odpowiedzialnym, co ograniczy skalę bezdomności zwierząt.

- To regulacje nad którymi intensywnie pracujemy, ale równolegle do tych systemowych rozwiązań proponowanych przez resort rolnictwa, wszyscy powinniśmy zastanowić się nad przyczynami bezdomności zwierząt, czyli naszymi zachowaniami. Nie kupuj – adoptuj - to hasło, które trzeba wciąż mocno przypominać – dodał minister.

Do pakietu nowych rozwiązań, wzmacniających opiekę nad zwierzętami dochodzi również zapowiedziany przez ministra Stefana Krajewskiego nowy program „Pies w zagrodzie”. To rozwiązanie, dzięki któremu rolnicy będą mogli uzyskać dofinansowanie budowy profesjonalnych kocińców dla psów, gwarantujących utrzymanie dobrostanu zwierząt.

- Zdecydowanie namawiam inne samorządy do zastosowania naszych rozwiązań, które bardzo dobrze sprawdzają się w schronisku Pudwągi. Nie prowadzimy działalności komercyjnej, a jedynodniowy koszt utrzymania psa dochodzi nawet do 25 zł. Ale 29 gmin z którymi współpracujemy rozumie to doskonale, kolejna 30 gmina już czeka w kolejce. Mamy sporo wolontariuszy, dla których opieka nad zwierzętami to bardziej misja niż praca – przyznał burmistrz Kętrzyna Karol Lizureja, na którego terenie działa schronisko.

Kontrole schronisk dla bezdomnych zwierząt

Od 13 stycznia 2026 roku na zlecenie Głównego Lekarza Weterynarii prowadzone są niezapowiedziane kontrole wszystkich schronisk dla zwierząt, których celem jest ocena dobrostanu zwierząt, w tym ocena warunków bytowych i poziomu opieki weterynaryjnej. Do końca stycznia przeprowadzonych zostało 430 kontroli na szczeblu powiatowych lekarzy weterynarii i 29 kontroli na szczeblu lekarzy wojewódzkich.

- Działania kontrolne wykazały dotąd 50 przypadków nieprawidłowości, które we wskazanych placówkach są już sukcesywnie usuwane. Na bieżąco wydajemy decyzje administracyjne, które obligują podmioty prowadzące opiekę nad zwierzętami do natychmiastowych działań naprawczych – podsumował trwające kontrole Główny Lekarz Weterynarii Paweł Meyer i zapowiedział powołanie nowego Zespołu ds. ochrony zwierząt, w skład którego wejdą organizacje pozarządowe, zajmujące się ochroną i opieką nad zwierzętami:

- Chcemy wymienić się doświadczeniami i rozpocząć realną współpracę nad nowymi regulacjami, które faktycznie będą gwarantować skuteczną opiekę i egzekwowanie praw zwierząt.

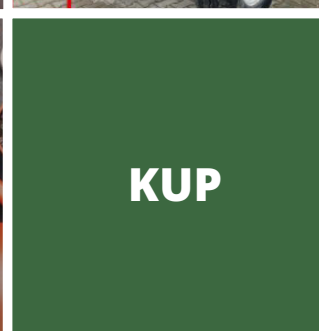
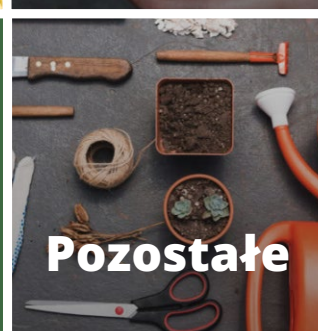
Główny Lekarz Weterynarii poinformował także o konsultacjach społecznych dwóch nowych publikacji poradnikowych z zakresu dobrych praktyk dla gmin i schronisk, w których ujęte są podstawowe regulacje, zasady i standardy postępowania w zakresie prowadzenia opieki nad zwierzętami.

Źródło: MRiRW



TOP traktor.pl

ROLNICZY PORTAL OGŁOSZENIOWY



www.toptraktor.pl

ZBOŻE POD LUPĄ

JAK TECHNOLOGIA POMAGA ZWIĘKSZYĆ WARTOŚĆ PŁONU

- We współczesnym rolnictwie toczy się gra – gra o każdy procent, zwłaszcza ten, decydujący o jakości ziarna.
- Możliwość natychmiastowej analizy plonu w czasie rzeczywistym jest obecnie elementem budowania przewagi na rynku, a także zwiększania przychodów z zebranych zbóż.
- Mobilne laboratorium HarvestLab™ od John Deere pozwala rolnikom nie tylko mierzyć jakość plonów, ale przede wszystkim na nich lepiej zarabiać.

Gospodarstwo Rolne PUW „Solidex” znajduje się we wsi Rochochata nieopodal Legnicy. Działa od 2002 roku, a więc było świadkiem wielu unowocześnień w mechanizacji rolnictwa. Od kilku lat flota gospodarstwa oparta jest o maszyny John Deere, naturalnym więc krokiem w dalszym rozwoju było wprowadzenie do zasobów rozwiązania HarvestLab™, czyli przenośnego mini-laboratorium.

– Głównym celem zakupu systemu HarvestLab™ była możliwość sprawnego podziału zebranego zboża zgodnie z zawartością białka, co pozwoliło nam osiągać lepsze ceny sprzedaży. Moje wrażenia po pierwszym sezonie są bardzo pozytywne. Wykorzystaliśmy go nie tylko do segregacji plonów, ale również do precyzyjnego określenia zapotrzebowania na nawóz na kolejny sezon i przygotowania map zmiennego nawożenia – mówi Sebastian Gnacikowski z Gospodarstwa Rolnego PUW „Solidex” Sp. z o.o.

Dziel i rządź

HarvestLab™ korzysta z metody spektroskopii bliskiej podczerwieni i wykonuje ponad 4000 pomiarów na sekundę – tym samym tradycyjne, ręczne techniki pobierania próbek zostają zastąpione analizą przeprowadzaną w terenie w czasie rzeczywistym. Czujnik można zamontować na maszynie, jak i łatwo zdemontować, a później używać jako samodzielną jednostkę do analizy laboratoryjnej.

Jest ona w stanie zmierzyć takie parametry ziarna, jak: zawartość białka, skrobi, tłuszczu czy wilgotność. Zatem można stwierdzić, czy pszenica nadaje się na cele konsumpcyjne czy paszowe, by rozdzielać ją już podczas zbioru. Zdolność do precyzyjnego podziału ziarna na partie pozwala na negocjowanie znacznie lepszych warunków sprzedaży; zamiast oferować całą partię po uśrednionej cenie, rolnik może dostarczyć produkt idealnie dopasowany do wymagań odbiorcy, co bezpośrednio wpływa na jego cenę, a w związku z tym rentowność całej produkcji.

HarvestLab™ wpływa także na płynność organizacji samego zbioru. Możliwość natychmiastowego przypisania partii ziarna do odpowiedniej kategorii jakościowej upraszcza transport i magazynowanie zanim zboże opuści pole. W praktyce oznacza to sprawniejsze zarządzanie całym łańcuchem od kombajnu do odbiorcy.

Dane nie „odpoczywają” po sezonie

Prawdziwa moc systemu HarvestLab™ ujawnia się jednak po zakończeniu żniw. Dane zebrane przez przenośne laboratorium nie trafiają do szuflady, lecz stają się fundamentem do planów na kolejny sezon. Wszystkie informacje bowiem są automatycznie przesyłane do bezpłatnej platformy John Deere Operations Center™.

Po zakończeniu sezonu analiza map składników pokarmowych dostarcza cennych informacji na temat skuteczności pobierania składników pokarmowych, na przykład

azotu, aby pomóc zaplanować nawożenie w następnym sezonie.

Dzięki danym z minionego sezonu rolnik może zobaczyć, gdzie jego pole ma jeszcze niewykorzystany potencjał i co można zrobić, by uprawy były bardziej efektywne. Na podstawie tych informacji wosną wdraża nowe, przemyślane strategie. Ważne jest, że zmiany te są oparte na faktach, a nie na intuicji, i często nie wymagają dodatkowych kosztów, a jedynie mądrzejszego podejścia.





agrotech

XXXI Międzynarodowe Targi Techniki Rolniczej

13-15 marca 2026

**Największe
targi rolnicze
w halach**



Bądź
na bieżąco

**Jak marzec,
to Kielce**

SPRZEDAŻ CIĄGNIKÓW ROLNICZYCH W POLSCE

STYCZEŃ 2026 ROKU

Rynek ciągników nowych

W styczniu 2026 roku zarejestrowano 496 szt. nowych ciągników rolniczych. To wynik poniżej średniej z ostatnich 12 miesięcy która wynosi 884 szt. Ilość zarejestrowanych nowych ciągników w styczniu 2026 roku jest niemal trzykrotnie mniejsza od liczby rejestracji z grudnia 2025 roku. Jeżeli porównamy ilość zarejestrowanych ciągników w styczniu 2026 roku z tymi z stycznia 2025 roku to mamy spadek na poziomie 22% (141 szt. mniej) zarejestrowanych ciągników. W ostatnich 12 miesiącach (2.2025-01.2026) zarejestrowano 10462 szt. ciągników, a w analogicznym okresie roku poprzedniego było ich 8507 szt. We wskazanym okresie zanotowano 23% wzrost liczby rejestracji nowych ciągników.

Najpopularniejsze marki miesiąca stycznia 2026 r.

KUBOTA w rankingu rejestracji nowych ciągników w styczniu marka zajmuje 1 miejsce. W styczniu 2026 roku zarejestrowano 62 sztuki ciągników tej marki co przełożyło się na 12,5% udziału w rynku w rozpoczynającym się roku.

NEW HOLLAND w styczniu 2026 roku marka uplasowała się ex aequo na pierwszej pozycji. W styczniu 2026 roku zarejestrowano 62 sztuki ciągników co również przełożyło się na 12,5% udziału w rynku.

JOHN DEERE zajmuje trzecią pozycję. W styczniu 2026 r. zarejestrowano 36 ciągników tej marki. Liczba rejestracji przełożyła się na 7,3% udziału w rynku styczniu 2026 r.

DEUTZ FAHR zajmuje czwartą pozycję w styczniu 2026 roku. Liczba rejestracji ciągników tej marki to 35 szt. co przełożyło się na 7,1% udziału w rynku.

KIOTI zamyka zestawienie TOP 5 w styczniu z 33 szt. zarejestrowanych ciągników i udziałem rynkowym na poziomie 6,7%.

Średnia moc

Średnia moc nowo rejestrowanych ciągników w styczniu 2026 roku była najwyższa w województwie Kujawsko-Pomorskim i wyniosła 160,2 KM. Na drugim miejscu pod względem średniej mocy w styczniu 2026 roku jest województwo Wielkopolskie ze średnią mocą ciągnika 143,5 KM. Na trzecim miejscu jest Województwo

Pomorskie gdzie średnia moc zarejestrowanych ciągników to 138,4 KM. W Polsce średnia moc rejestrowanych ciągników w styczniu 2026 roku to 99,2 KM. W analogicznym okresie 2025 roku średnia moc ciągnika zarejestrowanego wyniosła 123,8,1 KM. Najniższe moce nowych ciągników zarejestrowanych w styczniu 2026 roku występują w Województwie Śląskim jest to średnio 67,2 KM.

Województwa i powiaty

Województwo Mazowieckie zajmują w styczniu 2026 roku pozycję lidera, jeżeli chodzi o ilość zarejestrowanych nowych ciągników. W regionie tym w styczniu 2026 roku zarejestrowano 74 szt. nowych ciągników. To ilość mniejsza o 44,7% niż w analogicznym okresie poprzedniego roku. Na drugim miejscu znajduje się województwo Małopolskie z ilością 59 szt., co jest wynikiem słabszym o 7 szt. (-9,23%) niż w analogicznym okresie 2025 roku. Trzecia pozycja przypada Województwu Łódzkiemu, gdzie zarejestrowano 52 szt. nowych ciągników, w porównaniu do tego samego okresu poprzedniego roku jest to wzrost o 4%.

Topowe modele

W styczniu 2026 roku najpopularniejszym modelem ciągnika był model New Holland T5.90S, którego zarejestrowano 17 sztuk. Na drugim miejscu Kubota EK1-261 z liczbą rejestracji 12 sztuk. Trzecie miejsce zajmuje marka Solis z modelem 26 9+9 4WD, z ilością 11 sztuk zarejestrowanych ciągników.

Rynek ciągników używanych

W styczniu 2026 roku zarejestrowano w Polsce 1614 ciągników używanych. To o 22,14% (459 szt.) mniej niż w analogicznym okresie 2025 roku.

Liderem rynku wtórnego, w styczniu 2026 roku jest marka John Deere. Zarejestrowano 261 szt. ciągników używanych tej marki. John Deere notuje udział w rynku ciągników używanych na poziomie 16,2% i jest liderem w kategoriach wiekowych 11-20 lat z 22,6%, 6-10 lat z 24,4%, oraz 3-5 lat z 22,6%. W kategorii >20 lat największy udział w rynku posiada Massey Ferguson (15,2%).

Źródło: CEPIK





Agricultural & Forestry Trade Fairs

12-15 / 4 / 2026

Brno Exhibition Centre
Czech Republic



agrishow.cz



SPRZEDAŻ PRZYCZEP ROLNICZYCH W POLSCE

STYCZEŃ 2026 ROKU



Rynek przyczep nowych.

W styczniu 2026 r. zarejestrowano 529 szt. nowych przyczep rolniczych. Zanotowano 27,5% spadek rejestracji względem poprzedniego miesiąca. Narastająco w ciągu ostatnich 12 miesięcy (okres 2.2025-01.2026) zarejestrowanych zostało 6851 szt. nowych przyczep, co jest wynikiem o 27,86% wyższym niż w analogicznym okresie poprzedniego roku kiedy to łączna ilość zarejestrowanych przyczep wyniosła 5358 szt.

Najpopularniejsze marki.

Pozycję lidera w 2026 roku obejmuje firma Meprozet z ilością 132 szt. Meprozet odnotował ponad 915% wzrost rejestracji (+119 przyczepy) w porównaniu do analogicznego okresu 2025 roku. Udział w rynku marki Meprozet w 2026 r. wynosi 25%. Druga w zestawieniu jest marka Pronar z 98 rejestracjami. To o 20 szt. przyczep mniej niż przed rokiem. Udział w rynku marki Pronar w 2026 r. wynosi 18,5%. Trzecia w zestawieniu marka to Pomot, która odnotowuje 13% udziału w rynku dzięki 69 szt. przyczep zarejestrowanych w 2026 roku. 62 szt. zarejestrowanych przyczep to wynik marki Metal-Fach co przełożyło się na 11,7% udziału w rynku. Zasław na piątym miejscu – zarejestrowano w tym roku 17 szt. co pozwoliło na uzyskanie 3,2% udziału w rynku. W porównaniu do analogicznego okresu 2025 roku (styczeń), łączna liczba rejestracji nowych przyczep wzrosła o 114 szt. tj. 27,5%.

Województwa i powiaty

Województwem o największej liczbie rejestracji w 2026 r., jest woj. Śląskie z 54 szt. zarejestrowanych przyczep. W woj. Wielkopolskim zarejestrowano 51 szt. dzięki czemu województwo plasuje się na 2 miejscu. W Województwie Małopolskim oraz Mazowieckim, które osiągnęły trzeci wynik, zarejestrowano w 2026 roku po 47 szt. przyczep rolniczych.

Topowe modele

Tabela znajdująca się poniżej przedstawia rejestrację marek i modeli przyczep rolniczych w styczniu 2026 roku. Zestawienie otwiera na pierwszych pozycji marka Meprozet z modelem PW-1/5 z 106 szt., kolejno marka Pomot z modelem T1C05SS3 z 42 szt., oraz marka Zasław z 15 szt. zarejestrowanych przyczep.

Rynek przyczep używanych

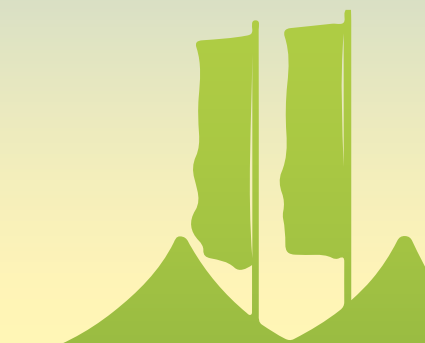
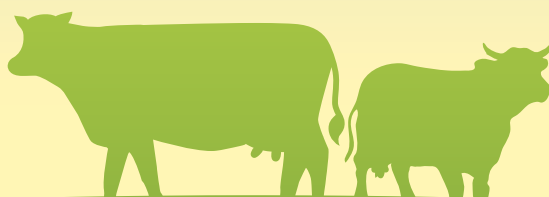
W styczniu 2026 roku zarejestrowano 82 szt. przyczep używanych. To o 154 szt. mniej niż w analogicznym okresie poprzedniego roku. Oznacza to, że obecnie notujemy spadek na rynku wtórnym o 65,2%.

Źródło: CEPIK

opolagra^{DLG}

12-14 czerwca 2026

Lotnisko Opole
Polska Nowa Wieś



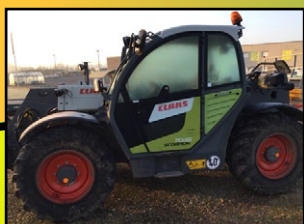
- wystawa rolnicza
- pokazy maszyn
- wystawa zwierząt

www.facebook.com/opolagra
www.opolagra.pl





www.ruaux-agri.com



CLAAS Scorpion 7035, wózek teleskopowy, 2017, 6800h, cena netto: 35 000 €



MASSEY FERGUSON 6290, 2001, 7400h, podnoszenie przednie, cena netto: 28 000 €



CARUELL 4240, opryskiwacz samojezdny, 2012, 32 m, cena netto: 60 000 €



GREGOIRE BESSON SPERY7, pług+wózek, 1993, 6 skib, zabezpieczenie non stop hydrauliczne, cena netto: 4 800 €



Evrard Alpha 4100, 2005, opryskiwacz samojezdny, 36m, cena netto: 45 000 €



NEW HOLLAND T7-1655, 2019, 3867h, cena netto: 59 000 €



FENDT 313 Profi, 2021, 4189 h, ładowacz, cena netto: 85 000 €



KUHN BPR280, kosiarka bijakowa, 2018, 2,80m 2018, z Speedgreen, cena netto: 9 600 €



KIOTI DK45, 2002, 4800 h, ładowacz, cena netto: 16 000 €



GREGOIRE BESSON SPERY7, pług+wózek, 1993, 6 skib, zabezpieczenie non stop hydrauliczne, cena netto: 4 800 €



ORANGE M140, rozrzutnik, 1985, 14t, skrzynia 1400x20, cena netto: 12 000 €



CAFFINI Trend 3000, opryskiwacz sadowniczy, 2010, cena netto: 7 500 €



VALTRA N174 direct, 2021, 2600h, ładowacz Quicke, cena netto: 100 000 €



ROUSSEAU Fulgor 6000, kosiarka wysięgnikowa, 1996, elektryczna, cena netto: 6 000 €



CLAAS Arion 630 Cmatic, 2019, 2600 h, cena netto: 95 000 €



GYRAX 3703, maszyna do ścielenia słomy, 2019, cena netto: 12 500 €



FENDT 720 Power+1, 2021,
ładowacz MX 417,
cena netto: 155 000 €



FENDT 722 vario Profi+, 2016,
7394 h, cena netto: 102 000 €



FENDT 933 profi+, 2021, 5111h,
podnoszenie przednie,
cena netto: 195 000 €



JOHN DEERE 6115M, 2016,
7600 h, ładowacz JD 643R,
cena netto: 48 000 €



TRIMBLE GN-SS AG200 antena,
cena netto: 250 €



BOGBALE M3W + 4000,
rozsiewacz, 2002, plandeka,
ważenie, cena netto: 7 500 €



JOHN DEERE 6155R autopower,
10026 h, ładowacz 683R, podno-
szenie przednie, cena netto:
58 000 €



TONUTTI Raptor V14,
zgrabiarka, kształt V,
cena netto: 2 600 €



JOHN DEERE V451M 13, 2019,
26400 balotów, siatka, noże,
cena netto: 23 000 €



KVERNELAND KFC5 TO, agregat
ścierniskowy, 2010, 5m, cena
netto: 23 000 €



GYRAX 2703, maszyna
do ścielenia słomy, 2021,
cena netto: 13 500 €



CASE Puma 195, 2009, 6895 h,
cena netto: 43 000 €



Silofarm DB18, 2020,
cena netto: 4 500 €



CASE CVX 1190, 2005, 7400h,
przednie podnoszenie,
cena netto: 28000 €

RUAX-AGRI
RN 13, 14100 Marolles
Francja
tel.: + 33 231 48 32 36
occasion@ruaux-sa.rf

