

**BEST-AGRI** LISTOPAD 2025  
**.com**

międzynarodowy portal ogłoszeniowy





# TOP traktor.pl

## ROLNICZY PORTAL OGŁOSZENIOWY



**Maszyny**



**Części**



**Transport**

**NAJTAŃSZE  
OGŁOSZENIA  
NA RYNKU**



**Pozostałe**

**KUP**

**Środki  
produkcji**

**SPRZEDAJ**

**www.toptraktor.pl**

# JOSKIN: ZWIĘKSZONA WYDAJNOŚĆ I ŁATWIEJSZA DOSTĘPNOŚĆ

## ROZWÓJ GAMY CARGO-LIFT



Fot. Joskin

Od ponad 50 lat firma JOSKIN jest jednym z europejskich liderów w dziedzinie specjalistycznego sprzętu rolniczego do transportu i nawożenia. Firma z siedzibą w Soumagne (w regionie Liège) stawia na innowacyjność i niezawodność. Rozwój gamy Cargo-LIFT i poszerzenie linii Advantage potwierdzają wiodącą rolę firmy w segmencie nowoczesnych maszyn rolniczych.

### Udoskonalona kinematyka dla większej wydajności i bezpieczeństwa

Gama Cargo-LIFT przeznaczona do podnoszenia kontenerów (od 18 do 30 t) została poddana znacznym ulepszeniom technicznym. Kinematyka ramienia została przeprojektowana w celu zwiększenia przestrzeni między kontenerem a ramą tylną. Wałki tylne zostały przesunięte i mają mniejszą średnicę, dzięki czemu kierowca ma większe pole manewru. Obniżony punkt przechyłu zapewnia większą stabilność i moc podczas podnoszenia. Kolejną

innowacją jest mechaniczny system mocowania, który jest aktywowany automatycznie, gdy ramię teleskopowe porusza się do przodu. Zapewnia funkcję wywrotu, nawet w przypadku zdeformowanych lub źle zamkniętych kontenerów.

Sztandarowy model serii, Cargo-LIFT T30, oferuje teraz w opcji ramię przegubowe. Zwiększa to bezpieczeństwo i zmniejsza kąt nachylenia podczas załadunku, zapewniając stabilność. Dzięki temu konstrukcja podwozia kontenerowego jest mniej obciążona, podobnie jak konstrukcja ciągnika. To dobra informacja jeśli chodzi o trwałość!

### Optymalizacja przemysłowa i większa wytrzymałość

Wiele elementów zostało zmodyfikowanych tak, aby ułatwić malowanie. Rezultat: większa odporność na korozję i mniejsze wymagania związane z konserwacją. Modele D18 i wyższe są wyposażone w siłownik wspomagania przechyłu w celu optymalizacji załadunku. Pełna elektrohydrauliczna obsługa ze sterownikiem





w kabinie (wyposażenie seryjne w modelach D18 i wyższych, opcjonalne w modelach niższych) sprawia, że użytkowanie jest bardziej intuicyjne i bezpieczne. Wszystkie ruchy ramienia są kontrolowane przez hydrauliczny system bezpieczeństwa.

Dyszel prosty oraz oleopneumatyczne zawieszenie (w niższych modelach – w opcji) zwiększają zwrotność, co umożliwia ustawienie kąta nachylenia ramy w celu łatwiejszego załadunku kontenera. Model T30 (wyposażony w wąską ramę i koła o średnicy 600 mm) nadal spełnia przepisy dotyczące wymaganej szerokości 2,55 m. Jest wyposażony w przemysłową centralę hydrauliczną zaprojektowaną do najbardziej wymagających zadań.

### Seria Advantage – przystępność bez kompromisów

Wprowadzona na rynek w 2019 roku seria Advantage opiera się na nowatorskiej koncepcji produkcji seryjnej na specjalnych liniach produkcyjnych. Dowodem sukcesu tej serii jest fakt, że w ciągu 3 lat wyprodukowano ponad 4000 maszyn. Każdy model (posiadający stałą konfigurację) oferuje kompletne wyposażenie w konkurencyjnej cenie. Dedykowana strona internetowa z ponad 100 pozycjami pozwala klientom w łatwy sposób wybrać model, którego potrzebują.

Fot. Jaskin



Fot. Jaskin





**Z polskim rodowodem.  
Zbudowane na zaufaniu!**



**Oleje Tedex –  
rozwiązania smarne  
dla rolnictwa:**

- Oleje do silników maszyn rolniczych
- Oleje do układów hydraulicznych
- Oleje przekładniowe
- Smary

[www.tedex.pl](http://www.tedex.pl)

# MOC, TECHNOLOGIA I KOMFORT BEZ KOMPROMISÓW

## MCCORMICK X8.634 VT-DRIVE

**McCormick  
X8.634  
VT-Drive**



Power  
Technology



ONLY ONE.



**M**ccormick, marka należąca do Argo Tractors - międzynarodowej grupy z siedzibą w Fabbrico (RE) we Włoszech i lidera w dziedzinie mechanizacji rolnictwa - prezentuje nowy ciągnik X8.634 VT-Drive. Będzie to flagowy model gamy X8 i pretendent do prestiżowej nagrody Tractor of the Year 2026. Nazwa McCormick jest znana z zaangażowania w wydajność, design, komfort, technologię i zrównoważony rozwój - filary zaangażowania firmy w innowację i doskonałość.

Najważniejsze cechy nowego ciągnika to komfort operatora gwarantowany przez nowo zaprojektowaną kabinę Clever Cab, większa moc oraz DSM Plus (Data Screen Manager), który łączy innowacyjny zestaw wskaźników z nowym 12" monitorem dotykowym - oba cyfrowe.

Nowy McCormick X8.634 VT-Drive jest napędzany 6-cylindrowym silnikiem FPT N67 z turbosprężarką eVGT. Jest on zgodny z normami emisji spalin Stage V dzięki układowi oczyszczania spalin HI-eSCR2. Silnik osiąga moc do 340 KM (niezależnie od warunków), zapewniając wysokie osiągi, cichą pracę i komfort dzięki zawieszaniu na elastycznych mocowaniach. Konserwacja i czyszczenie chłodnicy są uproszczone i wydajne. Jest to możliwe dzięki masce otwieranej pod kątem 90° i systemowi chłodzenia Matrix Cooling System z szybko zwalnianym zatraskiem dostępnym za pomocą jednego uchwytu.

X8.634 VT Drive jest wyposażony w bezstopniową skrzynię biegów ZF TMT32 z 4 elektronicznie regulowanymi zakresami. Wielopłytkowe, chłodzone olejem sprzęgła zapewniają płynną zmianę przełożeń planetarnych. Co więcej, osiąga maksymalną prędkość 50 km/h w trybie ekonomicznym przy zaledwie 1580 obr/min, a podczas prac precyzyjnych może poruszać się z prędkością nawet 40 km/h. Tylne WOM ciągnika, z 3 prędkościami do wyboru (540ECO, 1000, 1000ECO), oferuje modulowany, regulowany ruch i nieograniczoną moc, a przedni WOM jest dostępny jako opcja.

W standardzie znajdziemy przednią oś z hamulcami oraz amortyzację opartą na równoległoboku, którą steruje się elektronicznie z poziomu wielofunkcyjnego podłokietnika. Amortyzacja uruchamia się automatycznie powyżej prędkości 15 km/h.

Wytrzymały przedni podnośnik kategorii 3 oferuje maksymalną wszechstronność i udźwig do 5000 kg, podczas gdy tylny podnośnik jest w stanie podnieść do 12 000 kg dzięki szybkozłączom i dodatkowym siłownikom. Zamknięty układ hydrauliczny z czujnikiem obciążenia (CCLS) zapewnia przepływ 212 l/min z dedykowaną pompą układu kierowniczego o wydajności 115 l/min. Ponadto dostępnych jest do 6 tylnych i 3 przednich zaworów suwakowych EHR, zasilanych przez oddzielny obwód od skrzyni biegów, z dedykowanym 90-litrowym zbiornikiem.

Najważniejszym elementem jest kabina Clever Cab. Została ona zaprojektowana tak, aby zapewnić większą powierzchnię przeszklenia (+16%), zwiększoną objętość wnętrza (+14%) i wysokość (+76 mm), z powłoką szklaną Comfort Sky®, która obniża temperaturę w kabinie o 6° i poziom hałasu do 67 dB. Nowy fotel Grammer posiada obracany zagłówek, wysokiej jakości miękkie wykończenia i ulepszoną klimatyzację. Łatwość dostępu zapewnia szerszy o 62 mm otwór drzwi i zmiana położenia klamki w wygodniejszej pozycji. Nowa jest także tylna szyba (większa dla lepszej widoczności), lusterka wsteczne i tylne światła LED.

Kabina została wzbogacona o nowy system DSM Plus (Data Screen Manager), wyposażony w dwa 12" monitory (cyfrowy zestaw wskaźników na desce rozdzielczej i ekran dotykowy zamontowany na podłokietniku), umożliwiające pełną kontrolę nad funkcjami ciągnika. Obejmują one nową generację Precision Steering Management (PSM z RTK zarządzanym bezpośrednio z drugiego ekranu), ISOBUS i konfigurowalne menu, takie jak MyFunction, MyLights i zarządzanie hydrauliką. DSM Plus został opracowany przez dział badawczo-rozwojowy Argo Tractors, aby był coraz bardziej intuicyjny, przyjazny dla użytkownika i w pełni kompatybilny ze smartfonami najnowszej generacji.

Pakiet komfortowy obejmuje następujące elementy: system audio Alpine DAB+ z 7" ekranem dotykowym, łączność Apple CarPlay i Android Auto, 4 głośniki Alpine, ergonomiczne konsole boczne, klimatyzowane schowki i nowe reflektory LED zapewniające maksymalną widoczność.

X8.634 VT-Drive ma wszystko, aby zapewnić inteligentne rozwiązanie dla rolnictwa 4.0. W rzeczywistości integruje on McCormick Fleet Management, Remote Diagnostics i Farm Management, wspierając nadzór floty, zdalną diagnostykę, mapy recept, identyfikowalność i zrównoważony rozwój (wraz z aktualizacjami oprogramowania). Wszystko to zapewnia ciągłą pracę, minimalne przestoje i pełną kontrolę nad wydajnością operacyjną.

Wyposażenie uzupełniają następujące systemy: McCormick EasyGrip (do w pełni automatycznego pompowania i spuszczenia powietrza z opon) oraz Central Grease System (który zapewnia proporcjonalne automatyczne smarowanie różnych punktów smarowania). Wszystko to zmniejsza koszty operacyjne, zwiększa wydajność i chroni glebę.

„Dzięki nowemu ciągnikowi McCormick X8.634 VT-Drive kontynuujemy nasze zaangażowanie w ciągłe inwestowanie w innowacje, technologię i komfort, aby oferować naszym klientom coraz bardziej wydajne i najnowocześniejsze rozwiązania”, skomentował Mirco Candiani - szef produktu w Argo Tractors. „Wybór do grona finalistów Tractor of the Year 2026 to prestiżowe uznanie dla pracy zespołowej, którą Argo Tractors wykonuje z pasją i doświadczeniem, a także dzięki silnym powiązaniom z doskonałością branży mechatronicznej, w której działamy”.



**JUR SOETENDAAL, Vitterweg 7,  
6741 JN Lunteren, Holandia**



ZETOR Proxima 90 (4 cylindry, 90 KM), 2014 r., 3850, 40 km/h, stan bardzo dobry



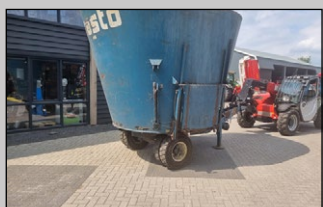
MAGNI RTH 6.26 (26 m – 6 ton), 2025 r., nowy, widły, klima, przygotowany pod kosz, sterowanie zdalne



DEUTZ D5206 (3 cylindry, 52 KM), 7728 mth, 4x2



JOHN DEERE 8345, traktor (345 KM, 6 cylindrów), 2020 r., 4136 mth, 4x4, 40 km/h, skrzynia powershift



FRASTO Tornado, wóz paszowy, (12 m<sup>3</sup>), 2003 r., urządzenie ważące, mieszarka jednoślismakowa



LEMKEN Juwel 7 M plug 4 skibowy, demonstracyjny, 2023 r., Euro 30.000,-



NEW HOLLAND T6080, traktor (155 KM, 6 cylindrów), 2009 r., 5850 mth, 4x4, 50 km/h, obciążniki przednie, klima



Schuitemaker PTW K70, zbiornik na gnojowicę, używany, opony 70% 7 m<sup>3</sup>, Euro 5.250,- netto



BRINKMAN & NIEMEIJER, generator diesel, 17.5 KVA, nowy



FENDT 828 Vario, traktor, (6 cylindrów, 280 KM), 2010 r., 8250 mth, 50 km/h, klima, hamulce pneumatyczne, zawieszenie.



STRAUTMANN Vertimix 1700, podwójny wóz paszowy (17 m<sup>3</sup>), 2011 r., urządzenie ważące, nowe ślimaki i pas, stan bardzo dobry



DOPPSTADT Systra Trac 80, (4 cylindry, 80 KM), 8570 mth, 4x4



RENAULT 145.14 (6 cylindrów, 145 KM), 1979 r., 4x4, przedni walek odbioru mocy



JCB 926, wózek widłowy terenowy, 1999 r., 8081 mth, maszt triplex, Euro 11.000,-



ATLAS 65, ładowarka (4700 kg), 2002 r., 7715 mth, widły i łyżka 4 w 1



MAGNI 3.6 (6 m – 3 ton), 2025 r., nowy, widły



GEHL 330, miniładowarka, (2250 kg), 2023 r., 10 mth (nieużywana)



Kramer 8085T, ładowarka teleskopowa, 2017 r., 5735 mth udźwig 2100 kg



MAGNI RTH 5.21 i 5.23 ładowarki teleskopowe obrotowe, wiele sztuk na placu, SPECJALNA CENA, 2020 r., około 2500 mth



KNIKMOPS 100, miniładowarka, (1050 kg), 2020 r., 2080 mth, widły i łyżka

# „MECHANIK NA MEDAL” ORAZ „MŁODY MECHANIK NA MEDAL”

## PODSUMOWANIE AGRO SHOW



Finały kolejnych edycji konkursów „Młody Mechanik na Medal” i „Mechanik na medal” odbyły się 19-20 września podczas tegorocznej edycji AGRO SHOW w Bednarach, gdzie zainteresowanie przerosło oczekiwania organizatorów.

Konkursy „Mechanik na Medal” i „Młody Mechanik na Medal” to prestiżowe polskie zawody organizowane przez Polską Izbę Gospodarczą Maszyn i Urządzeń Rolniczych. Konkursy te dedykowane są zarówno doświadczonym mechanikom, jak i młodym adeptom zawodu, mając na celu podnoszenie kwalifikacji oraz promowanie najlepszych specjalistów w branży maszyn rolniczych.

„Mechanik na Medal” jest skierowany do osób dorosłych zatrudnionych w serwisach maszyn rolniczych lub prowadzących takie zakłady, które poprzez testy online i finał praktyczny rywalizują o tytuł najlepszego mechanika oraz nagrody pieniężne.

„Młody Mechanik na Medal” natomiast to konkurs dedykowany uczniom szkół kształcących w zawodach mechanizacji rolnictwa i agrotechniki, którzy rozwijają swoje umiejętności w zakresie naprawy i diagnostyki maszyn rolniczych. Konkurs ma na celu promowanie zawodu mechanika maszyn rolniczych, rozwijanie pasji technicznej młodzieży oraz motywowanie do samokształcenia. Składa się również z dwóch etapów: testów online i finału praktycznego.

Oba konkursy wspierają rozwój sektora maszyn rolniczych, podnoszą kwalifikacje uczestników oraz zwiększają atrakcyjność zawodów technicznych w rolnictwie. Konkursy podzielone są na dwa etapy. Pierwszy z nich to eliminacja online, w której uczestnicy obu konkursów mieli za zadanie odpowiedzieć na pytania związane z wiedzą o mechanizacji w rolnictwie. Z ponad 300 uczestników wyłonione zostały finałowe piątki, które miały możliwość wziąć udział w finałach opartych na zadaniach praktycznych. Zadania te wiernie odzwierciedlają realne wyzwania serwisowe i diagnostyczne, z jakimi mechanicy mierzą się na co dzień.

W sumie uczestnicy musieli zmierzyć się z pięcioma zadaniami konkursowymi, które wymagały precyzji, wiedzy technicznej oraz umiejętności praktycznych.

Wśród zadań znalazły się:

- Stacja oczyszczania oleju realizowana wspólnie z firmą Flukar, gdzie liczyła się prawidłowa obsługa i analiza działania systemu odnowy oleju.

- Dawkowanie w opryskiwaczu, który został zapewniony przez firmę Krukowiak. W konkursie dla młodych mechaników zadaniem było poprawne skalibrowanie komputera i zweryfikowanie dawki dla jednorodnej belki opryskowej. W kategorii „Mechanik na Medal” zadanie polegało na zdiagnozowaniu przyczyny nierównomiernego oprysku oraz kalibracji układu z różnymi rodzajami rozpylaczy.

- Inspekcja endoskopowa komponentów maszyn rolniczych realizowana z udziałem Agromarket, obejmująca diagnostykę wnętrza silnika oraz audyt skrzyni biegów pod obciążeniem.

- Charakterystyka Prędkościowa Silnika z Hamulcem WOM, ze sprzętem

od firmy Raitech. U młodych mechaników zadanie to sprawdzało umiejętność związane z podstawową charakterystyką prędkościową, natomiast profesjonalści mieli za zadanie znaleźć przyczynę niestabilnej pracy sprzętu.

- Diagnostyka i naprawa uszkodzonej magistrali CANBUS w ciągniku rolniczym, zadanie przygotowane przez Same Deutz Fahr Polska Sp. z o.o., które wymagało znajomości nowoczesnych systemów elektronicznych stosowanych w maszynach.

Z obu grup uczestników finałów konkursów zostało wyłonionych trzech laureatów, którzy otrzymali tytuł najlepszych mechaników, nagrody pieniężne, oraz nagrody rzeczowe ufundowane przez firmy członkowskie Polskiej Izby Gospodarczej Maszyn i Urządzeń Rolniczych. Laureaci konkursów to:

Konkurs Młody Mechanik na Medal:

- I. Wojciech Osiński - ZSRCKU im. gen. Dezyderego Chłapowskiego w Trzciance

- II. Piotr Cebula - Zespół Szkół Mechanicznych w Opolu

- III. Konrad Ławniczak - ZSCKU w Wojsławicach

Konkurs Mechanik na Medal:

- I. Łukasz Bartoszewicz - Pracowniczy Ośrodek Maszynowy w Augustowie Sp. z o.o.

- II. Juliusz Teodorowicz - Agroas Sp. z o.o.

- III. Paweł Melasa - Własne gospodarstwo rolne

Konkursy „Mechanik” i „Młody Mechanik na Medal” mają na celu nie tylko wyłonienie najbardziej kompetentnych specjalistów, ale także integrację środowiska mechaników rolniczych, popularyzację zawodu oraz zachęcenie młodych ludzi do rozwijania umiejętności w branży, która dynamicznie się rozwija wraz z postępem technologicznym w rolnictwie. Tegoroczna edycja potwierdziła ogromne zainteresowanie i potrzebę takich wydarzeń, które łączą wiedzę teoretyczną z praktyką.

## PRODUCENT maszyn rolniczych, komunalnych, zbiorników paliwowych



Kosiarki płozowe, kosiarki bijakowe, brony sprężynowe, przetrząsaczo - zgrabiarki, ładowacze czołowe i zawieszane, podnośniki przednie, piaskarki, pługi śnieżne, odśnieźarki, zmiatarki, skrzynie transportowe, oprzyrządowanie do ładowaczy i ciągników



Przedsiębiorstwo Produkcyjno - Usługowo - Handlowe  
P.P.U.H. „ POMAROL ” S.A.

11-300 Biskupiec k/Olsztyna, ul. Przemysłowa 4, tel. +48 89 715 20 71  
[www.pomarol.com.pl](http://www.pomarol.com.pl)

# OPONA SERIE 02 DLA SEKTORA ROLNEGO

PROMETEAON TYRE GROUP NA TARGACH AGRITECHNICA 2025

**P**rometeon Tyre Group, wiodąca firma w sektorze opon komercyjnych, rolniczych i OTR, weźmie udział w edycji targów Agritechnica 2025, największych na świecie targach maszyn rolniczych, które odbędą się w Hanowerze w Niemczech w dniach 9 – 15 listopada 2025 r.

Na stoisku Sindipeças – brazylijskiego stowarzyszenia zrzeszającego producentów części samochodowych – Prometeon zaprezentuje oponę AT02, jedno z najbardziej zaawansowanych rozwiązań opracowanych przez Grupę dla segmentu rolnego. Jest to bezpośrednie powiązanie z Brazylią, gdzie Prometeon produkuje opony dla tego segmentu w fabrykach w Gravataí i Santo André.

Serie 02 dla branży rolniczej to linia opon radialnych przeznaczonych do ciągników (AT02), kombajnów (H02) i opryskiwaczy (SX02), dostępnych w technologii standardowej, IF (Improved Flexion) lub VF (Very High Flexion). Dzięki wzmocnionym blokom bieżnika, które są o 10% wyższe niż w poprzedniej linii, oraz zoptymalizowanemu wzorowi bieżnika zapewniającemu lepszą przyczepność i samoczyszczenie, nowa Serie 02 dla rolnictwa zapewnia maksymalną wydajność przy zmniejszonym zużyciu paliwa. Jej konstrukcja radialna z zaawansowaną technologią polimerową zapewnia większą powierzchnię styku, lepszy rozkład obciążenia i mniejszy nacisk na podłoże, minimalizując w ten sposób zagęszczenie gleby i zwiększając wydajność rolnictwa. Wzmocniona stopka i specjalne mieszanki bieżnika zapewniają doskonałą odporność na przecięcia, odpryski, zmęczenie materiału i zużycie, zapewniając długotrwałą wytrzymałość. Wysoce wszechstronne opony Serie 02 dla sektora rolnego zapewniają niezawodne osiągi w każdym terenie i warunkach, w tym podczas jazdy po drogach, gdzie gwarantują doskonałe bezpieczeństwo, komfort i prowadzenie.

Dario Gotti, Global Head of OE and Agro Business w Prometeon, stwierdził: „Nasza ugruntowana pozycja na rynku Ameryki Łacińskiej sprawiła, że staliśmy się punktem odniesienia pod względem wydajności i rozpoznawalności marki w sektorze opon rolniczych. Celem strategicznym Prometeon jest zwiększenie tej przewagi na rynku światowym, podobnie jak to już zrobiliśmy w segmencie opon ciężarowych i autobusowych. W tym kontekście targi Agritechnica stanowią dla nas ważną okazję do spotkania się z kluczowymi klientami i producentami OEM, z którymi łączą nas długotrwałe relacje partnerskie. Branża opon rolniczych wymaga wysokiego poziomu wiedzy specjalistycznej, zarówno w zakresie badań i rozwoju, jak i procesów produkcyjnych – elementów, które są podstawą działalności Prometeon i pozwalają nam odgrywać wiodącą rolę na rynku międzynarodowym”.

Igor Zucato, Global Head of Agro R&D w Prometeon, skomentował: „Nowa linia produktów Serie 02 dla sektora rolnego stanowi zwińczenie

naszych badań w zakresie wydajności, zrównoważonego rozwoju i osiągnięć. Każdy element – od konstrukcji radialnej po mieszanki materiałów – został zaprojektowany tak, aby sprostać wymaganiom sektora, który staje się coraz bardziej zaawansowany technologicznie i wydajny. Naszym celem jest dostarczanie operatorom rozwiązań, które usprawniają pracę w rolnictwie, jednocześnie zmniejszając zużycie paliwa i wpływ na środowisko”.



# Startin



Hitachi 48U-3, 2013, 4675 godzin, 5 łyżek + łyżka.  
Operator prywatny. Doskonały stan.



JCB 520-40 Telescopic, koparka, 2018, 1243 h,  
opony stan dobry, widły do palet



CaseIH PUMA 200 CVX, 50 km/h, kolor czarny  
na specjalne zamówienie, przedni podnośnik,  
AccuGuide, kabina skóra czerwona



Puma 210 Full PowerShift, 2010, 4730 h,  
50 km/h, hamulce pneumatyczne przyczepty,  
maszyna zadbane



CaseIH Farmall 55c 2WD ROP., 2023, 3000 h,  
12x12 PowerShuttle



CaseIH Maxxum 145 Active Drive 8, 2023, 695 h,  
przedni podnośnik, ładowacz, opony 520/70 x 38



CaseIH PUMA 165 Full Powershift, 2023, 1768 h,  
50 km/h, przedni podnośnik, opony 650/65 x 38



CaseIH Vestrum 130 Active Drive 8 + nowy  
opryskiwacz tylny AMAZONE UF1602+ zbiornik  
przedni FT1502



CaseIH Puma 185, 700 h, 50 km/h, przedni  
podnośnik, GPS, opony 650/65 x 38, 4 zawory  
elektryczne



CaseIH PUMA 200 CVX, 2023, 2000 h, 50 km/h,  
przedni podnośnik



CaseIH Farmall 55c 2WD, klimatyzacja,  
skrzynia Shuttle 12x12, przednie obciążniki



CaseIH Farmall 90A, 12x12 PowerShuttle,  
4wd '73' reg., klimatyzacja, kabina



CaseIH MX170 4WD, 2002, 6990 h, klimatyzacja,  
kabina, fotel pasażera



CaseIH Optum 300 CVX, 50 km/h, 2020, 3200 h,  
przedni podnośnik



NEW HOLLAND T5.105, 2014, tylko 2951 h,  
PowerShuttle, skrzynia ,Hi-Lo, stan doskonały



NEW HOLLAND Boomer 40 4WD, MX, 2020,  
2850 h



CaseIH PUMA 165 PowerShift, 2022, 1500 h,  
50 km/h, hamulec wydechowy



Krone Big X 780 EasyFlow 300s, 2020, bęben  
2377 h, silnik 3483 h



JCB 926, wózek widłowy, 4x4, 2 maszyny  
o niskim przebieg z 2015 i 2017



Weidemann T6027 Telescopic, 2020, 5278 h,  
wózek JCB Q-Fit



JCB 536-60 Agri Super, 2017, 7616 h,  
wózek Q-Fit



Antonio Carraro 6400 Reverse Drive, ciągnik,  
4x4, 2002, 3200 h



www.startintractors.co.uk  
**STARTIN TRACTORS LTD**

tel: +44 (0) 1827 880088, email: sales@startintractors.co.uk



# AGROTECH 2026 W TARGACH KIELCE

## FIRMY JUŻ ZAPOWIADAJĄ NOWOŚCI!



- Przedsiębiorstwa zajmują już niemal wszystkie stoiska zaplanowane na XXXI Międzynarodowe Targi Techniki Rolniczej. Zapowiadają prezentacje rozwiązań, które odpowiadzą na oczekiwania i potrzeby rolników – zaznacza Kamil Perz, dyrektor projektu Agrotech w Targach Kielce. Wydarzenie od 13 do 15 marca 2026 będzie areną nowości usprawniających codzienne prace w gospodarstwach.

Targi Agrotech rokrocznie gromadzą ponad 500 wystawców z 20 krajów i tysiące zwiedzających z Polski i zagranicy. – Tu spotyka się cała branża, rolnicy, producenci i dystrybutorzy oraz przedstawiciele organizacji i instytucji rolniczych. To trzy dni poznawania nowatorskich rozwiązań i dyskusji o kierunkach rozwoju branży – podkreśla Kamil Perz. – Jak zapowiada się edycja 2026? Dziś, po wielu spotkaniach z przedsiębiorcami, mogę prognozować, że Agrotech ponownie stanie się drogowskazem rozwoju.

### Maszyny, technologie i doradztwo na targach Agrotech

Na stoiskach rolnicy znajdą ciągniki, kombajny, maszyny do prac w polu i obsługi gospodarstw, wykorzystujące zaawansowane systemy rolnictwa precyzyjnego, nawigację i drony. Różnorodna będzie propozycja firm oferujących nawozy, środki ochrony, biostymulatory, a także materiał siewny i sadzeniowy. Ekspertkim wsparciem będą służyli specjaliści z instytucji rolniczych, także naukowych i firm doradczych.

### Liderzy rynku w gronie wystawców targów techniki rolniczej

Wśród wystawców targów są już czołowe światowe marki i cenione polskie firmy, a także przedsiębiorstwa, które pierwszy raz pojawią się w Kielcach. Stali wystawcy m.in. Swimer, Horpol, Raitech, Tebbe Maschinenfabrik, Awemak, Bomet, Batory, Goweil, SIP, Hardi, Krukowiak, Elrol - dystrybutor marki Lovol i wielu kolejnych, zajmują stoiska na wirtualnym planie

i już zapowiadają prezentacje najnowszych osiągnięć techniki i technologii. – Cała powierzchnia wystawiennicza jest niemal zarezerwowana, zarówno w halach stałych Targów Kielce, w halach tymczasowych, a także na terenie zewnętrznym – relacjonuje dyrektor projektu.

### Zmiany na terenie Targów Kielce. Budowa nowej hali

Edycja 2026 będzie wyjątkowa z uwagi na zmiany w układzie przestrzennym wystawy. Na terenie, na którym do tej pory funkcjonował jeden z pawilonów dodatkowo budowanych na Agrotech oraz na terenie hali 7, trwa budowa nowego obiektu.

– W marcu 2026 zobaczymy nową halę wystawienniczą w stanie surowym zamkniętym, z pełną elewacją. Prace budowlane zakończone zostaną latem 2026. Zaś wystawcy targów Agrotech przygotowują prezentacje w tym budynku w marcu 2027 roku – zapowiada Kamil Perz.

### Nowa hala Targów Kielce – nowe możliwości

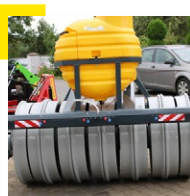
Wraz z halą pojawią się nowatorskie możliwości wystawiennicze na światowym poziomie. Nowy obiekt zaofertuje 15 500 metrów kwadratowych w parterze przy 15 metrach wysokości, podłogę o wysokiej nośności, szerokie bramy wjazdowe, nieliczne słupy, regularny kształt wnętrza hali, minimalizację świetlików dachowych oraz opcję wykonania podwieszni. Formy wystąpień targowych będą mogły przybierać przeróżne kształty, według potrzeb wystawców. Staną tu najcięższe maszyny. Kolejne 3 000 metrów kwadratowych udostępni antresola. Inwestycja o wartości około 100 milionów złotych w połączeniu z obecną przestrzenią utworzy ponad 50 tysięcy metrów kwadratowych powierzchni wystawienniczej pod dachem.

XXXI Międzynarodowe Targi Techniki Rolniczej AGROTECH odbędą się od 13 do 15 marca 2026 roku w Targach Kielce. Więcej: [agrotech.pl](http://agrotech.pl)

**MASZYNY  
ROLNICZE**  
sprzęt  
na zamówienie



ROZSIEWACZE



WAŁY  
PRYZMATYCZNE



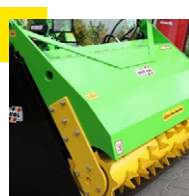
KOPACZKI



PIASKARKI



ROZSIEWACZE



ŁYŻKI Z FREZEM



ROZSIEWACZE  
SADOWNICZE

tel. +48 25 629 11 37  
kom. 502 269 194, 503 157 617  
email: info@switrol.pl  
www.swit-rol.pl

ZAKŁAD PRODUKCYJNO - HANDLOWY „ŚWIT-ROL” Krzysztof Świąj, Budziska 4, 08-455 Trojanów

**ROMET**  
GROUPE  
www.romet.fr

2, rue Division Le Clerc  
53200 GENNES-SUR-GLAIZE, Francja  
tel: +33 253 942 019



MERLO TF 33.7 G, 2019,  
3800 h, cena: 33 000 €



MERLO TF 42.7 145 CS,  
2021, 4500 h, cena:  
45 000 €



VALTRA T 163 direct,  
2013, 6400 h, PTO przód,  
cena: 36 000 €



MASSEY FERGUSON 7465,  
2004, 8300 h, PTO przód,  
cena: 23 500 €



JCB 536-70 LP, 2016,  
4800 h, cena: 39 500 €



CAT TH 357D, 2019,  
3900 h, cena: 40 000 €



DEUTZ FAHR 7250 TTV,  
2013, 7800 h, hamulec  
do sprawdzenia,  
cena: 33 000 €



DANGREVILLE DC 2415,  
2019, cena: 37 500 €



FENDT 513, profi plus,  
2014, 6400 h, cena:  
63 000 €



MASSEY FERGUSON 6615  
dywa vt, 2015, 8400 h,  
pret: 33 000 €



FARESIN, ładowarka  
teleskopowa, 2008,  
5500 h, cena: 17 500 €



MASSEY FERGUSON  
7616 D6, ex, 2013, 7500 h,  
cena: 41 000 €

**www.romet.fr**

# MASSEY FERGUSON WPROWADZA NOWĄ PRZEKŁADNIĘ

Fot. Massey Ferguson



**M**assey Ferguson, globalna marka należąca do AGCO (NYSE:AGCO), z przyjemnością informuje o wprowadzeniu nowej przekładni – Dyna-CT – w trzech modelach ładowarek teleskopowych z serii MF TH, oferując jeszcze większą elastyczność pracy oraz wyższą efektywność działania.

„Nowa przekładnia Dyna-CT pozwoli rolnikom na uzyskanie większej automatyzacji, co przełoży się na wyższą wydajność pracy, lepszy komfort użytkownika oraz niższe koszty eksploatacji” – podkreśla Jérôme Aubrion, Dyrektor Marketingu Massey Ferguson na Europie i Bliski Wschód.

„Modernizacja serii MF TH poprzez zastosowanie nowej przekładni pozwoli sprostać rosnącym oczekiwaniom wobec maszyn o wysokiej wszechstronności oraz znakomitych właściwościach trakcyjnych i przeładunkowych. Dzięki nowym, praktycznym funkcjom, nasze ładowarki teleskopowe doskonale sprawdzą się przy intensywnych pracach przeładunkowych nawet w najtrudniejszych warunkach pracy” – podkreśla Jérôme Aubrion.

## Seria MF TH z przekładnią Dyna-CT – cechy

- Trzy modele z nową przekładnią Dyna-CT: MF TH.6534, MF TH.7038 i MF TH.8043 oferują różne wysokości podnoszenia i udźwigi, które odpowiadają na zróżnicowane potrzeby klientów
- Przekładnia ciągła z dodatkowymi funkcjami
- Wirtualne zakresy pracy przy wysokich i niskich prędkościach zastępują tradycyjną skrzynię biegów, co poprawia komfort pracy oraz eliminują konieczność zatrzymywania się tylko po to, żeby zmienić bieg przy przejściu z trybu jazdy po drodze na pracę w terenie.
- Maksymalna siła naporu i ciągnięcia zarówno przy niskich, jak i wysokich prędkościach
- Zautomatyzowane funkcje i tryby pracy, zwiększające efektywność i produktywność
- Zmniejszony poziom hałasu dzięki nowej konstrukcji i instalacji
- 7• -calowy terminal w standardzie dla większej precyzji



# Brandt Traktoren

www.brandt-traktoren.de

28355 Bremen/Niemcy – Hodenberger Str. 40  
Tel. +49 - (0) 421-25 92 52  
28876 Oyten/Germany - Rudolf-Diesel-Str. 16  
Tel. +49 - (0) 4207-666 559  
e-Mail: info@brandt-traktoren.de



ponad 350  
maszyn  
na placu



Case 1455 XLA  
1995



Fendt 822  
1996



John Deere 6215R  
2016



John Deere 2064  
1995



Claas Jaguar 900  
2001



Meiller MZDA 18/21  
2006



Lancer PMF 600  
2025



Lancer MB 300  
2025



Lancer KX300  
2025

XOP2015

## HALE NA BALE

NOWOCZESNE ROZWIĄZANIA



Hale magazynowe  
dopasowane  
do Twoich wymagań



Nowa Wieś Książęca 4a  
63-640 Bralin

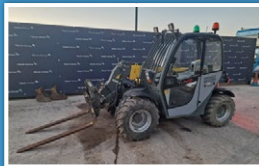
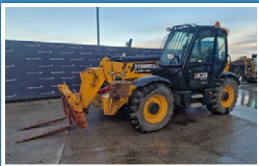
tel.: +48 62 781 96 10  
+48 512 208 588  
+48 512 207 860

biuro@halenabale.pl  
www.halenabale.pl

## AUKCJA MASZYN BUDOWLANYCH, ROLNICZYCH, POJAZDÓW CIĘŻAROWYCH & NACZEP THE PREES

Sobota 13 grudnia 2025, godz. 9.00  
Oglądanie maszyn i pojazdów:  
piątek 12 grudnia, godz. 9.00 – 16.00

Hangar 2, Prees Airfield, A41, Prees, Shropshire, SY13 2HA, Wielka Brytania



**HYBRYDOWA  
AUKCJA ONLINE**  
Poniedziałek  
15 grudnia 2025  
godz. 10.00

Ring 1

Kontenery i pojemniki, łyżki  
a następnie osprzęt do maszyn  
budowlanych i rolniczych

Ring 2

Naczepy, ciągniki siodłowe, bramowce,  
hakowce, wywrotki i inne ciężarowe,  
osobowe i dostawcze

Różnorodne wyposażenie warsztatu / placu & małe narzędzia

KOLEJNE POZYCJE SĄ DODAWANE CODZIENNIE

Aby dowiedzieć się o szczegółach odwiedź naszą stronę internetową  
lub skontaktuj się z Chris Hanmer lub Debbie Ormerod  
Dostępna licytacja na miejscu, na stronie internetowej,  
telefoniczna i systemowa

+44 1948 667700, www.malcolmharrison.co.uk,  
auctions@malcolmharrison.co.uk

Malcolm Harrison



Wszyscy kupujący z zagranicy i kupujący którzy nie są znani prowadzącemu aukcję muszą złożyć podczas  
rejestracji depozyt zwrotny w wysokości 10% oczekiwanych wydatków, minimum 1000 funtów  
za pomocą gotówki/karty kredytowej/debetowej.



### Zwiększona wydajność operacyjna

Trzy nowe modele - TH.6534 Dyna-CT, TH.7038 Dyna-CT i TH.8043 Dyna-CT - posiadają te same silniki, udźwig oraz maksymalną wysokość podnoszenia co inne modele z serii MF TH, ale zostały wyposażone w nową, wysokowydajną przekładnię, która korzysta z jednej pompy i dwóch silników hydraulicznych.

Bez mechanicznej skrzyni biegów, nowa przekładnia bezstopniowa umożliwia operatorom wybór odpowiedniego zakresu prędkości w ruchu, nawet podczas ciągnięcia lub pchania ciężkich ładunków. Użytkownicy mogą łatwo wybrać zakresy prędkości „Hare” (Zająca) lub „Tortoise” (Żółwia) za pomocą przycisku na dźwigni w kabinie. W trybie Zająca dostępna jest pełna prędkość w zakresie od 0 do 40 km/h, natomiast tryb Żółwia ogranicza maksymalną prędkość do 20 km/h, co zapewnia większą elastyczność i precyzyjne kontrolowanie prędkości.

### Praktyczne funkcje, realne korzyści

Nowe modele MF TH Dyna-CT wyposażone są w szereg nowych, ekskluzywnych funkcji. Za pomocą 7-calowego terminala można łatwo ustawić takie funkcje, jak ogranicznik prędkości, automatyczne włączanie i wyłączanie silnika, tempomat oraz dynamiczne zarządzanie ciągnikiem dla optymalnego zużycia paliwa.

Ogranicznik prędkości maksymalnej umożliwia ustawienie i zapisanie maksymalnej prędkości jazdy. To idealne rozwiązanie dla mniej doświadczonych użytkowników lub w miejscach z ograniczoną prędkością - menedżerowie mogą ustawić maksymalną prędkość między 1 a 40 km/h za pomocą terminala i zabezpieczyć ją hasłem, by uniemożliwić nieautoryzowane zmiany.

Nowa funkcja Stop & Start została wprowadzona w celu zaoszczędzenia czasu pracy maszyny i paliwa. Operator może określić czas beczynności w zakresie od 1 do 20 minut, po upływie którego silnik zostaje wyłączony, a ładowarka teleskopowa przechodzi w tryb gotowości.

Funkcje tempomatu zostały dodane w celu zwiększenia komfortu i wygody operatora. Wybrana prędkość oraz tryb pracy są dobrze widoczne na cyfrowym wyświetlaczu deski rozdzielczej.

Dynamiczne zarządzanie ciągnikiem (DTM) optymalizuje wydajność i zmniejsza zużycie paliwa podczas transportu. Po włączeniu tego trybu, pedał przyspieszenia reguluje prędkość jazdy, a system automatycznie dostosowuje silnik i skrzynię biegów, utrzymując minimalne obroty silnika w zależności od zmieniającego się obciążenia.

Modele MF TH Dyna-CT zawierają także sprawdzone i popularne funkcje obecnych ładowarek teleskopowych MF, w tym unikalny dźwignię Massey Ferguson PowerControl oraz wydajną pompę hydrauliczną o przepustowości 190 litrów/min, zapewniając krótki czas cyklu ładowania.





**BALLANGER SAS**

RD 939

17290 Aigrefeuille d'Aunis, Francia

kontakt: Jean-marc Bureau

e-mail: jean-marc.bureau@ballanger.fr,

tel. + 33 546 355 116



CLAAS AXION 810, 2011, 215 KM, 8000 h, 4x4, 4 cylindry, skrzynia 24/24 LS/150L/MIN, podnoszenie przednie, PDF 540/1000, cena netto: 39 900 €



CLAAS ARION 650, 2020, 185 KM, 5059 h, 4x4, 4 cylindry, skrzynia 24/24, podnoszenie przednie, cena netto: 69 000 €



CLAAS ELIOS 230, 2012, 88 KM, 5550 h, 4 cylindry, 4x4, skrzynia 24/12 CO/59L/MIN, PDF 540/540ECO, maska silnika będzie nowa, cena netto: 22 000 €



KUBOTA M5071, 2020, 70 KM, 639 h, 3 cylindry, 4x4, skrzynia 36/18 70L/MIN, PDF 540/540ECO, podnoszenie przednie, cena netto: 38 000 €



NEW HOLLAND T8.350, 2017, 350 KM, 6 DE, Full powershift, 18/9 LS/166L/MIN, przedni most, kabina podwieszana, cena netto: 85 000 €



NEW HOLLAND T6-175, 2018, 145 KM, 5690 h, 4 cylindry, 4x4, skrzynia dynamic command CO 150L/MIN, kabina podwieszana, podnoszenie przednie, cena netto: 62 900 €



JOHN DEERE 6105R, 2014, 105 KM, 5300 h, 4 cylindry, 4x4, skrzynia 24/24 LS/114L/MIN, PDF 540/540ECO/1000, ładowacz JD 340C, cena netto: 51 000 €



CAPELLO QUASAR R7, 2009, 6 rzędów x 75, rozdrabniacz, 1 śruba boczna, zaczep Claas, cena netto: 15 500 €



CAPELLO QUASAR F5, 2015, 5 stalych rzędów x 75, rozdrabniacz, 2 śruby boczne, zaczep Claas Medion, cena netto: 18 000 €



FANTINI LH4, 2014, 6 rzędów x 75, rozdrabniacz, 2 śruby boczne, zaczep New Holland, cena netto: 23 000 €



LEMKEN RUBIN 10/300U, 2010, ciągniony, 24 talerze, szer. 3 m, wał tylny DFR 400/400, cena netto: 12 900 €



LEMKEN RUBIN 10/400 KU, 2011, ciągniony, składanie hydrauliczne, 32 talerze, szer. 4 m, wał tylny MSW600, cena netto: 16 500 €



GASCON OTHO GR-RH450, 2012, zawieszany, 36 dysków, szer. robocza 4,5m, cena netto: 7 300 €



BONNEL MC SCALPEUR 350, 2021, zawieszany, 14 zębów, szer. robocza 3,5m, cena netto: 7 900 €



AMAZONE ZA-TS 3200, 2023, szer. siania 32 m, ważenie, 3200 l, dozowanie regulowane, cena netto: 19 900 €



CLAAS VARIANT 280, 2004, pick up 2,1 m, sznurek, cena netto: 6 000 €

www.ballanger.fr



**CLAAS**



# WAŻNE ZMIANY W PRZEPISACH DOTYCZĄCYCH OCHRONY ROŚLIN I NASIENICTWA UCHWALONE PRZEZ PARLAMENT

**N**a początku listopada Sejm przyjął poprawki Senatu do ustawy z dnia 9 października 2025 r. o zmianie ustawy o ochronie roślin przed agrofagami oraz niektórych innych ustaw. Tym samym zakończono prace parlamentarne nad ustawą, która zostanie teraz skierowana do podpisu Prezydenta.

## Celem ustawy jest:

- ochrona życia i zdrowia obywateli poprzez wprowadzenie rozwiązań ograniczających ryzyko zatruc, w tym zatruc śmiertelnych, środkami ochrony roślin przeznaczonymi do fumigacji,
- wprowadzenie uproszczeń i deregulacji w obszarze ochrony roślin i nasienneictwa.

## Najważniejsze wprowadzane rozwiązania

### Ograniczenie ryzyka zatruc fumigantami:

Ustawa stanowi odpowiedź na przypadki zatruc, w tym śmiertelnych, wynikających z niewłaściwego stosowania środków ochrony roślin służących do fumigacji. Ryzyko takich zatruc, spowodowanych przypadkowym lub, nieświadomym kontaktem z fumigantami jest szczególnie wysokie na terenach wiejskich.

W związku z tym ustawa wprowadza rozwiązania, które umożliwiają zakup i stosowanie szczególnie niebezpiecznych fumigantów przez osoby nieuprawnione:

1. obowiązek udokumentowania sprzedaży szczególnie niebezpiecznych fumigantów fakturą,
2. prowadzenie przez dystrybutora ewidencji osób, które nabywają szczególnie niebezpieczne fumiganty;
3. zakaz sprzedaży szczególnie niebezpiecznych fumigantów przez Internet.

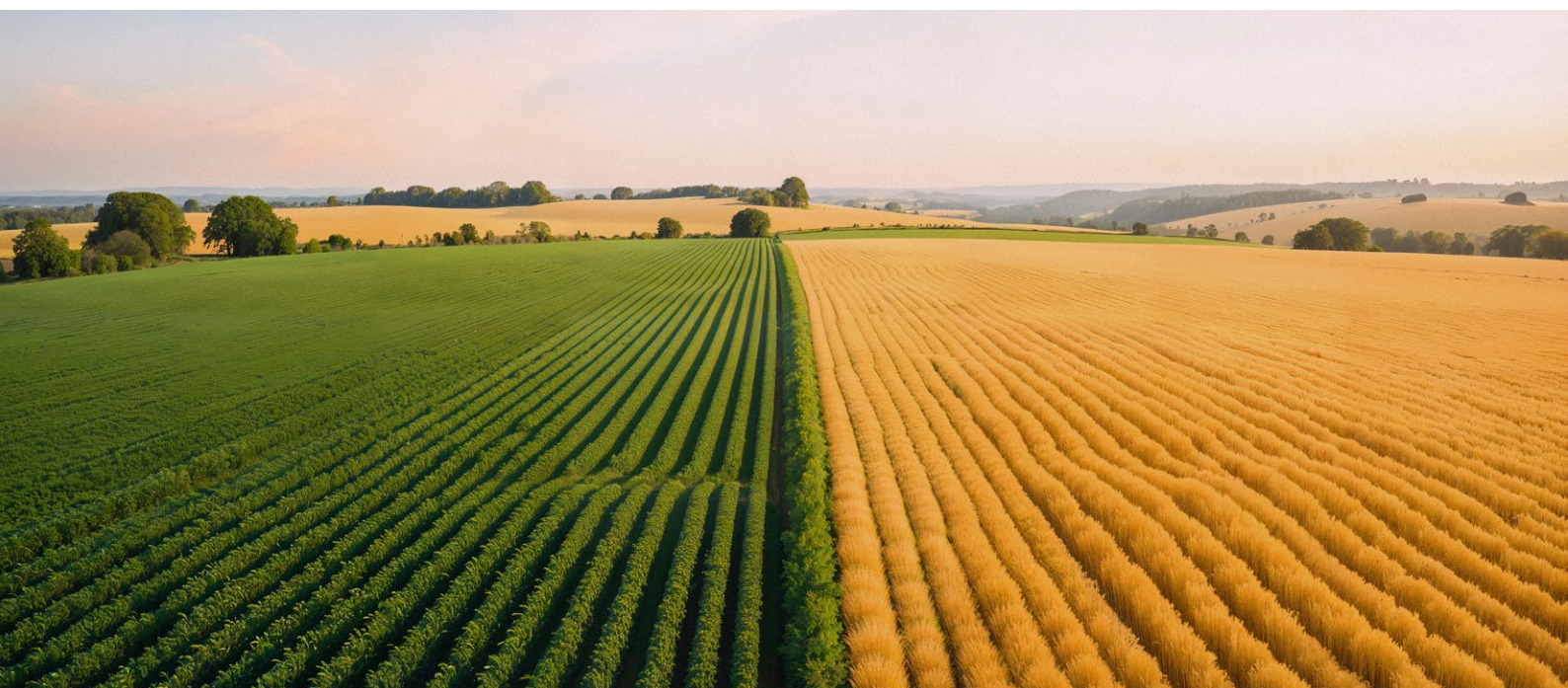
Rozwiązania te będą dotyczyły wyłącznie środków ochrony roślin zawierających jedynie trzy najbardziej niebezpieczne substancje czynne, stwarzające największe zagrożenie dla

życia i zdrowia ludzi, tj. fosforek glinu, fosforek magnezu i fluorek siarki. Ustawa znacząco podniesie poziom bezpieczeństwa publicznego, przy minimalnym wpływie na rynek środków ochrony roślin.

## Uproszczenia:

1. wprowadzenie ułatwień przy eksporcie towarów objętych regulacjami fitosanitarnymi poprzez instytucję „zaufanego eksportera”, co ułatwi eksport takich produktów rolnych z Polski, jak jabłka, pieczarki czy niektóre warzywa;
2. usprawnienie procesu rejestracji środków ochrony roślin zapewniające szybszy dostęp rolników do nowych preparatów;
3. usprawnienie obsługi systemu integrowanej produkcji roślin, objętego wsparciem w ramach Planu Strategicznego dla WPR, co ułatwi rolnikom przystępowanie do tego systemu;
4. elektroniczną Państwową Inspekcję Ochrony Roślin i Nasiennictwa oraz Centralnego Ośrodka Badania Odmian Roślin Uprawnych, umożliwiającą składanie wniosków do tych instytucji drogą elektroniczną;
5. umożliwienie kontroli drewnianych materiałów opakowaniowych poza przejściem granicznym, a także umożliwienie przeprowadzenia poza nimi zniszczenia lub zabiegów zwalczających agrofagi opakowaniowych przypadku niespełnienia wymagań dotyczących oznakowania;
6. przeniesienie kompetencji w zakresie wyznaczania fitosanitarnych punktów kontroli, innych niż punkty kontroli granicznej, z ministra właściwego do spraw rolnictwa na wojewódzkiego inspektora ochrony roślin i nasiennictwa, co przyspieszy proces ich wyznaczania.

Wprowadzane uproszczenia będą miały zatem realny, pozytywny wpływ na działalność rolniczą.





## LE BOURBASQUET SAS



KUBOTA M6121, 2019, 2300 h, ładowacz MX, cena netto: 48 000€



Agregat DEUTZ-FAHR FIXMASTER 335 BP, 2019, cena netto: 39 000€



JOHN DEERE V461M, prasa rolnicza, 2021, 14000 balotów, cena netto: 27 000€



JCB 542.70, ładowarka teleskopowa, 2019, 3950 h, cena netto: 50 000€



VICON RSXL 1650, rozsiewacz, 2003, cena netto: 600€



QUIVOGNE brona talerzowa, 2015, 32 dyski, cena netto: 7 000€

[www.lebourbasquet.fr](http://www.lebourbasquet.fr)

4, rue Jean Guyomard, 56250 ST NOLFF, Francja  
tel. +33 297 533 130  
direction@lebourbasquet.com



## Agremo

### URZĄDZENIA MAGAZYNÓW ZBOŻOWYCH

- silosy z lejem zsypowym o poj. do 1000 ton
- silosy płaskodenne o poj. do 5000 ton
- suszarnie zbożowe o wyd. do 73 t/h
- mieszalnie pasz o wyd. do 20 t/h
- kosze zasypowe, wywrotnice, wiaty
- podnośniki i przenośniki
- czyszczalnie i wialnie

tel. 77 40-29-460, tel. 77 41-62-683

[www.agremo.pl](http://www.agremo.pl)

Agremo sp. z o.o. - ul. Parkowa 7, 49-318 Skarbimierz Osiedle  
e-mail: [agremo@agremo.pl](mailto:agremo@agremo.pl)

## TOUSSAINT



Ets TOUSSAINT sprl, Chaussée de Marche 5a, B-5330 ASSESSE, Belgia  
Tel.: + 32 83 65 53 15, Fax: + 32 83 65 63 15,  
[info@ets-toussaint.be](mailto:info@ets-toussaint.be)



VALTRA Q305, 2023, maszyna pokazowa, 150 h



Agregat koszący POTTINGER 301ED + 352CF, 2021, stan bardzo dobry



JOHN DEERE 6250R, 2021, 2150 h, 50 km/h, wszystkie opcje



JOHN DEERE 6210R, 2013, 5995 h, napęd bezpośredni, opony nowe

[www.ets-toussaint.be](http://www.ets-toussaint.be)

## farminove

Nid de cygne  
Bras sur Meuse  
55101 VERDUN  
Francja

Benoit Arnould, tel. : +33 680 427 990



[www.farminove.fr/occasions](http://www.farminove.fr/occasions)



FENDT 828 PROFÍ, 2016, 280 KM, 7500 h, cena netto: 70 000 €



NH TVT 170, 2005, 170 KM, 7400 h, cena netto: 30 000 €



MF 6713 S D 6, 2019, 130 KM, 9870 h, ładowarka, cena netto: 30 000 €



MERLO P 40, 7 CS, 2012, 7600 h, cena netto: 23 000 €



MANITOU MLT 635 - 130, 2018, 4300 h, cena netto: 45 000 €



MERLO TF 42, 7, 2016, 4550 h, cena netto: 28 000 €



MB MF IDEAL 7 PL, 4X4, 2021, 450 h, szer. robocza 7,7 m, cena netto: 200 000 €



PRESSE NH BR 7070, 2008, sitaka/sznurek, cena netto: 5 000 €



Brona LEMKEN ZIRKON 9/600 K, 6 m, 2009, cena netto: 7 000 €

PARTNERZY TARGÓW

KRAJOWA RADA DROBIARSTWA  
IZBA GOSPODARCZA

# BIOAGRO POLSKA

2. EDYCJA

## 2-4 GRUDNIA 2025

### BRANŻOWE TARGI TECHNOLOGII I PRODUKTÓW ROLNICTWA EKOLOGICZNEGO

WYDARZENIA TOWARZYSZĄCE:



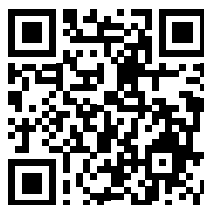
### POULTRY TECH

2. EDYCJA

### Fruit Poland

3. EDYCJA

ZAREJESTRUJ SIĘ



PTAK  
WARSAW  
EXPO

ufi  
Member

[www.bioagropolska.com](http://www.bioagropolska.com)



TECHNIKA • UPRAWA • HODOWLA

ZAPRASZA

**mtp**  
GRUPA

## 16-18 STYCZNIA 2026

Lokalizacja:



Międzynarodowe  
Targi Poznańskie

XI EDYCJA

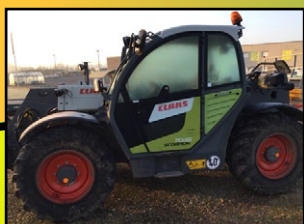


# PREMIERY NA SEZON 2026 W POZNANIU!

[polagra-premiery.pl](http://polagra-premiery.pl)



[www.ruaux-agri.com](http://www.ruaux-agri.com)



CLAAS Scorpion 7035, wózek teleskopowy, 2017, 6800h, cena netto: 35 000 €



MASSEY FERGUSON 6290, 2001, 7400h, podnoszenie przednie, cena netto: 28 000 €



CARUELL 4240, opryskiwacz samojezdny, 2012, 32 m, cena netto: 60 000 €



GREGOIRE BESSON SPERY7, pług+wózek, 1993, 6 skib, zabezpieczenie non stop hydrauliczne, cena netto: 4 800 €



Evrard Alpha 4100, 2005, opryskiwacz samojezdny, 36m, cena netto: 45 000 €



NEW HOLLAND T7-1655, 2019, 3867h, cena netto: 59 000 €



FENDT 313 Profi, 2021, 4189 h, ładowacz, cena netto: 85 000 €



KUHN BPR280, kosiarka bijakowa, 2018, 2,80m 2018, z Speedgreen, cena netto: 9 600 €



KIOTI DK45, 2002, 4800 h, ładowacz, cena netto: 16 000 €



GREGOIRE BESSON SPERY7, pług+wózek, 1993, 6 skib, zabezpieczenie non stop hydrauliczne, cena netto: 4 800 €



ORANGE M140, rozrzutnik, 1985, 14t, skrzynia 1400x20, cena netto: 12 000 €



CAFFINI Trend 3000, opryskiwacz sadowniczy, 2010, cena netto: 7 500 €



VALTRA N174 direct, 2021, 2600h, ładowacz Quicke, cena netto: 100 000 €



ROUSSEAU Fulgor 6000, kosiarka wysięgnikowa, 1996, elektryczna, cena netto: 6 000 €



CLAAS Arion 630 Cmatic, 2019, 2600 h, cena netto: 95 000 €



GYRAX 3703, maszyna do ścielenia słomy, 2019, cena netto: 12 500 €



FENDT 720 Power+1, 2021,  
ładowacz MX 417,  
cena netto: 155 000 €



FENDT 722 vario Profi+, 2016,  
7394 h, cena netto: 102 000 €



FENDT 933 profi+, 2021, 5111h,  
podnoszenie przednie,  
cena netto: 195 000 €



JOHN DEERE 6115M, 2016,  
7600 h, ładowacz JD 643R,  
cena netto: 48 000 €



TRIMBLE GN-SS AG200 antena,  
cena netto: 250 €



BOGBALE M3W + 4000,  
rozsiewacz, 2002, plandeka,  
ważenie, cena netto: 7 500 €



JOHN DEERE 6155R autopower,  
10026 h, ładowacz 683R, podno-  
szenie przednie, cena netto:  
58 000 €



TONUTTI Raptor V14,  
zgrabiarka, kształt V,  
cena netto: 2 600 €



JOHN DEERE V451M 13, 2019,  
26400 balotów, siatka, noże,  
cena netto: 23 000 €



KVERNELAND KFC5 TO, agregat  
ścierniskowy, 2010, 5m, cena  
netto: 23 000 €



GYRAX 2703, maszyna  
do ścielenia słomy, 2021,  
cena netto: 13 500 €



CASE Puma 195, 2009, 6895 h,  
cena netto: 43 000 €



Silofarm DB18, 2020,  
cena netto: 4 500 €



CASE CVX 1190, 2005, 7400h,  
przednie podnoszenie,  
cena netto: 28000 €

**RUAX-AGRI**  
RN 13, 14100 Marolles  
Francja  
tel.: + 33 231 48 32 36  
occasion@ruaux-sa.rf

