

**BEST-AGRI.** MARZEC 2025 **.com**

międzynarodowy portal ogłoszeniowy





# LINTRUP MASKINHADEL



Renault CERES 95 X, 1995,  
95 KM, 9625 h, 4 cylindry,  
cena: 13 383 €



Claas LEXION 750, kombajn,  
2010, 431 k, 2229 H, 9,12 m,  
klimatyzacja, cena: 134 073 €



Massey Ferguson 5430,  
2011, 92 KM, 3375 h,  
4 cylindry, klimatyzacja,  
cena: 40 203 €



Case IH MAGNUM 340,  
2012, 389 k, 4365 h, 2x2,  
6 cylindrów, klimatyzacja,  
cena: 73 728 €



Claas XERION 3800, 2008, 380 k,  
78604 h, 2x2, 6 cylindrów,  
klimatyzacja, cena: 46 908 €



Claas AXION 850 CEBIS,  
2014, 264 KM, 5031 h,  
6 cylindrów, klimatyzacja,  
cena: 64 341 €



Claas ARION 650, 2017,  
3581 h, 6 cylindrów,  
klimatyzacja,  
cena: 67 023 €



Case IH MAGNUM 260,  
2015, 325 k, 4265 h, 2x2,  
6 cylindrów, klimatyzacja,  
cena: 80 433 €



Claas AXION 870 CMATIC,  
2019, 295 KM, 3041 h,  
6 cylindrów, klimatyzacja,  
cena: 112 617 €



Claas AXION 870 CMATIC,  
2020, 295 KM, 3053 h,  
6 cylindrów, klimatyzacja,  
cena: 117 291 €



Deutz-Fahr Agrotion 9340  
TTV, 2016, 246 KM, 2448 h,  
6 cylindrów, klimatyzacja,  
cena: 96 525 €



Massey Ferguson 5410,  
2013, 75 KM, 769 h,  
4 cylindry, cena: 44 226 €



Massey Ferguson 4255, 1997,  
95 KM, 2779 h, 4 cylindry,  
cena: 21 429 €



John Deere 6920, 2005,  
162 KM, 6502 h,  
6 cylindrów, klimatyzacja,  
cena: 42 885 €



Massey Ferguson 8220,  
2000, 165 KM, 7911 h,  
6 cylindrów, klimatyzacja,  
cena: 18 747 €



New Holland BOOMER 25  
HST, 2013, 25 KM, 67 h,  
diesel, cena: 16 065 €



Massey Ferguson 7718  
Dyna 6, 2017, 180 KM,  
4120 h, 6 cylindrów,  
klimatyzacja,  
cena: 60 318 €



New Holland T7.175  
AutoCommand, 2018,  
175 KM, 3016 h,  
6 cylindrów, klimatyzacja,  
cena: 73 728 €



John Deere 7920, 2004, 234  
KM, 6574 h, 6 cylindrów,  
klimatyzacja, cena: 76 410 €



Claas ARION 650 C-Matic,  
2017, 184 k, 6417 h,  
6 cylindrów, klimatyzacja,  
cena: 56 295 €

# CIĄGNIKI NA RÓWNI POCHYŁEJ

## KIEPSKA SPRZEDAŻ TRAKTORÓW W POLSCE W 2024 I NA POCZĄTKU 2025 ROKU



Fot. John Deere

[ John Deere przewodził stawce ciągników zarówno wśród nowych jak i używanych ]

**W** 2024 roku zarejestrowano w Polsce 8.566 nowych ciągników rolniczych - informuje Polska Izba Gospodarcza Maszyn i Urządzeń Rolniczych, powołując się na dane CEPIK zwraca uwagę, że jest to o 1.734 szt. mniej niż w poprzednim roku, spadek wynosi 16,8% (w 2023 roku zarejestrowano 10.300 maszyn). To już drugi pod rząd rok spadku, bo w 2022 roku nabywcy zarejestrowali 11.727 traktorów.

### John Deere przed New Holland

Największą sprzedażą w ubiegłym roku może się pochwalić John Deere - od stycznia do końca grudnia 2024 r. zarejestrowano 1.165 ciągników tej marki - komentuje PIGMiUR. - Jednak lider też odnotował spadek liczby zarejestrowanych ciągników o 390 sztuk, a w ujęciu procentowym to 25,1% mniej niż w roku 2023. Udziały

rynkowe marki John Deere za dwanaście miesięcy 2024 r. wyniosły 13,6%.

New Holland zajęł drugie miejsce. W roku 2024 zarejestrowano 1.109 ciągników tej marki. Spadek liczby zarejestrowanych ciągników to 685 sztuk, a w ujęciu procentowym 38,2% mniej niż rok wcześniej. Duża liczba rejestracji w grudniu znacznie poprawiła udział tej marki w rynku, zapewniając jej na koniec roku wynik 13%.

Kubota na koniec roku 2024 straciła drugą pozycję z listopada zajmując trzecie miejsce. W całym roku 2024 zarejestrowano 1.071 ciągników tej marki, czyli mniej o 124 sztuki niż rok wcześniej, a w ujęciu procentowym to 10,4% mniej niż w 2023 r. Warto jednak podkreślić, że pomimo spadku sprzedaży Kubota zwiększyła swój udział w rynku z 12% w roku 2023 do 12,5% w roku 2024.

Deutz Fahr zajęł czwarte miejsce - zarejestrowano 786 nowych ciągników

tej marki, czyli o 127 sztuk mniej niż przed rokiem. Udziały rynkowe Deutz Fahr po dwunastu miesiącach roku 2024 to 9,2% i podobnie jak Kubota marka ta nieznacznie zwiększyła swój udział w rynku.

Na piątym miejscu znalazła się marka Case IH z 665 zarejestrowanymi ciągnikami w roku 2024 - to liczba o 50 sztuk mniejsza niż w roku 2023. Na koniec roku 2024 marka Case IH osiągnęła 7,8% udziału w rynku, o 0,8% wyższy niż na koniec roku 2023.

### Tylko w najniższych nie było spadku

Na koniec 2024 roku liderem w najniższych kategoriach mocy do 50 KM była marka Kubota. W kategoriach 51-70 i 101-140 KM przewodził Deutz-Fahr. W kategorii 71-100 KM największą sprzedaż odnotował New Holland.

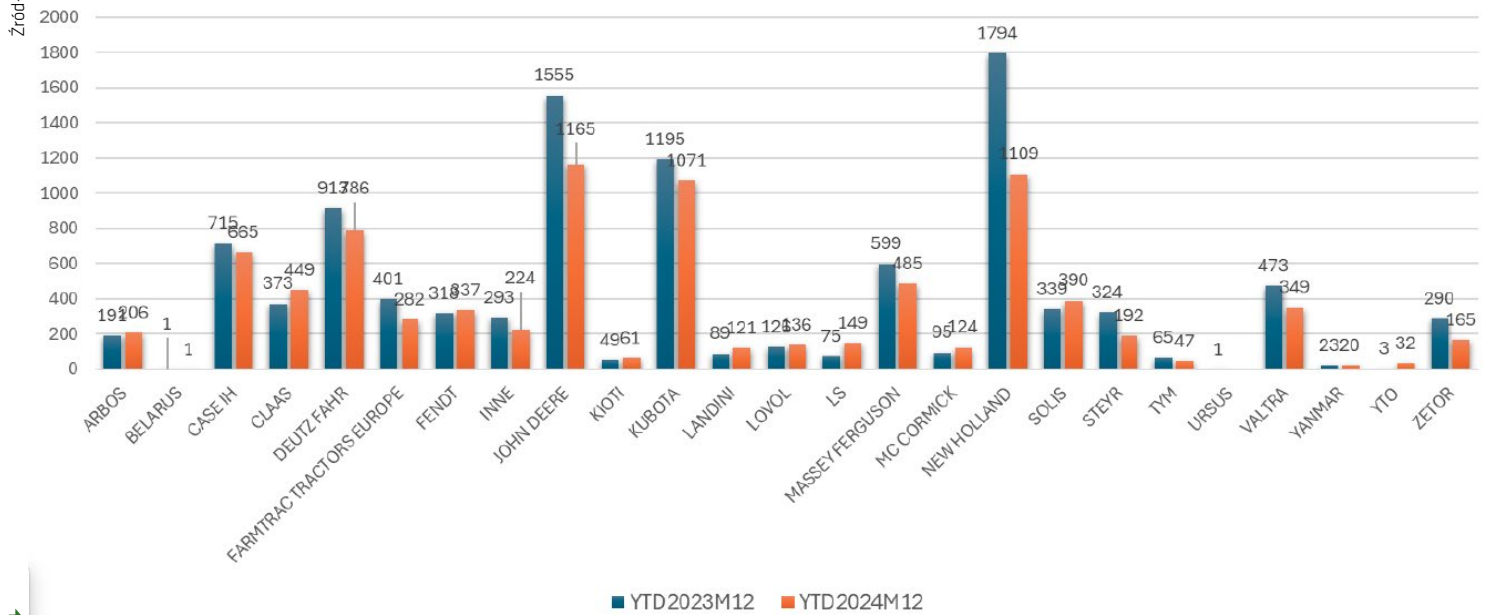
W kategoriach najwyższych mocy, ponad 140 KM pierwsze miejsce zajmował John Deere.

Spadki sprzedaży dotyczą wszystkich przedziałów mocy, poza ciągnikami do 30 KM. Największe spadki jednak widać w przedziale mocy 141-200 KM. W przedziałach 30-50, 101-140 i >200 KM średnio spadek sprzedaży wyniósł ok. 20%.

Średnia moc ciągników nowo rejestrowanych w całym roku 2024 była najwyższa w województwie kujawsko-pomorskim i wyniosła 169 KM. W woj. Warmińsko-Mazurskim średnia moc zarejestrowanych ciągników osiągnęła poziom 164,3 KM, co daje w rankingu mocy w województwach drugie miejsce. W woj. opolskim, które w październiku było na pierwszym miejscu, średnia moc wyniosła 159,6 KM. Ciągniki o najniższej mocy (średnia - 81,8 KM) rejestrowane były w woj. małopolskim.



Liczba rejestracji (szt.) nowych ciągników z podziałem na marki w okresie styczeń - grudzień 2023-2024



## Największy popyt w Mazowieckiem

Województwo mazowieckie utrzymało pozycję lidera, jeżeli chodzi o liczbę zarejestrowanych nowych ciągników. W regionie tym w okresie od stycznia do grudnia 2024 r. zarejestrowano 1.466 nowych ciągników, czyli o 312 szt. mniej niż przed rokiem. Na drugim miejscu znalazło się woj. wielkopolskie z 944 szt., co jest wynikiem o 179 szt. słabszym niż w roku 2023. Trzecia pozycja przypadła woj. małopolskiemu, gdzie zarejestrowano 768 nowych ciągników.

## Najpopularniejsze modele

Najpopularniejszym modelem ciągnika w roku 2024 był New Holland T5.90S, którego zarejestrowano w całym roku 171 sztuk. John Deere 6155M utrzymał silną pozycję z wynikiem 170 sztuk. Trzecie miejsce zajął Farmtrac 26 4WD (128 ciągników), czwarte - John Deere 6120M (126 sztuk), a piątkę zamyka Case IH Puma 150 (119 zarejestrowanych ciągników).

## Używane mają się dobrze

Rynek ciągników używanych nadal utrzymuje się na wysokim poziomie. W roku 2024 zarejestrowano 23.335 traktorów z drugiej ręki. To o 736 szt. więcej niż w roku 2023. Wzrost wynosi 3%.

Liderem rynku wtórnego w okresie styczeń - grudzień 2024 była marka John Deere. Zarejestrowano 3.761 ciągników używanych tej marki. John Deere odnotował 16% udziałów w rynku używanych ciągników i okazał się liderem w trzech kategoriach wiekowych: 3-5, 6-10 i 11-20 lat. W najstarszej kategorii, powyżej 20 lat przewodziła marka Ursus.

## Początek 2025 roku nie przyniósł poprawy

W styczniu 2025 roku zarejestrowano 671 nowych ciągników rolniczych. To wynik poniżej średniej z ostatnich 12 miesięcy. Liczba zarejestrowanych traktorów w pierwszym miesiącu 2025 r. była o 43% mniejsza (o 510

szt.) mniejsza niż w grudniu 2024 r., choć jeśli porównamy liczbę zarejestrowanych ciągników w styczniu 2025 z tymi ze stycznia 2024 roku to spadek nie był aż tak spektakularny - jedynie o 3%.

New Holland po grudniowej utracie pozycji lidera w styczniu w rankingu powrócił na pierwszą pozycję - zarejestrowano 91 ciągników tej marki. Jest to jednak o 98 sztuk mniej niż w styczniu 2024 r. W ujęciu procentowym to 51,9% spadek w porównaniu ze styczniem 2024. Udział w rynku marki New Holland to 13,5% co jest wynikiem o 13,6 pp słabszym niż w poprzednim roku.

Kubota w rankingu rejestracji nowych ciągników w styczniu osiągnęła 2. Pozycję - zarejestrowano 67 ciągników tej marki i jest to wynik o 40 sztuk słabszy niż w styczniu roku 2024. W ujęciu procentowym to 37,4% mniej rejestracji ciągników niż w styczniu 2024 r. Udział w rynku marki Kubota to 10% i jest to wynik słabszy o 5,4 pp w porównaniu ze styczniem 2024 r.

Case w rankingu 5 top marek osiągnął miejsce 3. W styczniu 2025 r. zarejestrowano 55 ciągników tej marki co jest wynikiem o 25 szt. lepszym niż w styczniu 2024 r. Taka sprzedaż zapewniła 8,5% udział w rynku co jest wynikiem o 3,9% lepszym niż w styczniu 2024 r.

John Deere w styczniu 2025 r. uplasował się na pozycji 4. Zarejestrowano 59 ciągników tej marki, co jest wynikiem o 8 sztuk mniejszym niż w styczniu 2024. Udział w rynku tej marki spadł do 7,6% tj. o 0,9 pp w porównaniu z wynikiem ze stycznia 2024.

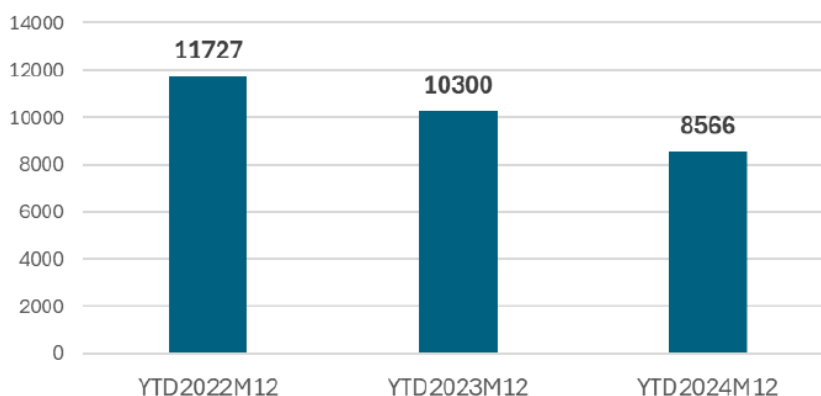
Deutz Fahr zajął piąte miejsce. W styczniu zarejestrowano 51 ciągników tej marki. Udział w rynku tej marki to 7,6% tj. o 1,6% więcej niż w styczniu 2024 roku.

W styczniu 2025 roku najpopularniejszym modelem ciągnika był model New Holland T5.90S, którego zarejestrowano 19 sztuk. Solis 60 4WD V 6155M ze sprzedażą 13 sztuk w styczniu zajął drugie miejsce. Trzecie miejsce - model Farmtrac 26 4WD (12 sztuk).

W styczniu 2025 zarejestrowano w Polsce 2.073 ciągniki używane. To o 14% (337 szt.) mniej niż w styczniu 2024 r. Liderem rynku wtórnego w pierwszym miesiącu roku była, tak jak w podsumowaniu 2024 r. - marka John Deere. Zarejestrowano 341 ciągników używanych tej marki. John Deere notuje udział w rynku ciągników używanych na poziomie 16,4% i jest liderem w trzech kategoriach wiekowych: 3-5, 6-10 i 11-20 lat. W najstarszej kategorii, powyżej 20 lat najpopularniejsza jest marka Ursus z udziałem w rynku na poziomie 12,9%.

(red)

Liczba rejestracji (szt.) nowych ciągników w okresie styczeń - grudzień w latach 2022-2024





## Bezkonkurencyjne nowe i używane przewoźne suszarnie Pedrotti:

- do rzepaku, zbóż i kukurydzy
- do ziarna paszowego,  
konsumpcyjnego, zbóż nasiennych



- Wielokrotnie wyróżniane i nagradzane (Złoty medal, HIT Polagra)
- Sprawdzone i rozpoznawalne
- Niezawodne w każdych warunkach klimatycznych
- Energooszczędne i bezawaryjne
- Szeroki wybór modeli o wydajnościach od 30 do 380 t/dobę
- Proces suszenia w pełni zautomatyzowany
- 2 lata gwarancji

**SPRZEDAŻ • WYNAJEM  
AUTORYZOWANY SERWIS**

Pedrotti Polska Sp. z o.o.

Stolec 1A • 57-200 Ząbkowice Śl. • tel./fax 074 817 36 03

biuro@pedrotti.pl • www.pedrotti.pl

**WYŁĄCZNY DYSTRYBUTOR SUSZARNI NA TERENIE POLSKI**

# ROLNICY PRZERZUCAJĄ SIĘ NA PRZYCZEPY UŻYWANE

RYNKOWY DOŁĘK W CAŁYM 2024 I W STYCZNIU 2025 R.

Fot. Joskin



[ Najpopularniejszym modelem wśród przyczep w 2024 roku był Joskin Modulob ]

W roku 2024 zarejestrowano w Polsce 5.357 nowych przyczep rolniczych, co jest wynikiem o 14% niższym niż w 2023 r. Łącznie w roku 2024 zarejestrowano o 870 przyczep mniej niż w roku 2023 – informuje PIGMiUR, powołując się na dane CEPIK.

Jednocześnie w ubiegłym roku wzrosła liczba rejestracji przyczep używanych – rolnicy kupili 6.995 pojazdów z drugiej ręki.

Wśród nowych 699 szt. stanowią wozy asenizacyjne, co stanowi 13 % wszystkich przyczep rolniczych. Kategoria ta jest szczególnie ważna dla marek Joskin, Meprozet, Pomot.

## Pronar – wieczny lider

Pozycję lidera w sprzedaży utrzymała firma Pronar z liczbą 1.356 zarejestrowanych przyczep. Pronar odnotował spadek sprzedaży na poziomie

33% (-681 przyczep). Udział w rynku marki Pronar za rok 2024 wyniósł 25,3%.

Druga w zestawieniu była marka Metal-Fach z 774 rejestracjami, to o 9 przyczep więcej niż w poprzednim roku. Udział w rynku marki Metal-Fach na koniec roku 2024 wyniósł 14,4%.

Trzecia w zestawieniu marka to Metaltech, która odnotowała 8,5% udział w rynku dzięki 457 zarejestrowanym pojazdom.

361 zarejestrowanych przyczep to wynik marki Wielton. Joskin na piątym miejscu – zarejestrowano 333 szt. przyczep tej marki.

Najbardziej popularnym modelem był Joskin Modulob (201 szt.).

Województwem o największej liczbie rejestracji w roku 2024 roku było Mazowieckie (794 przyczepy). W woj. wielkopolskim zarejestrowano 681 przyczep, a w woj. lubelskim, które

uplasowało się na trzecim miejscu, zarejestrowano 590 szt.

Jednocześnie w roku 2024 zarejestrowano 6.995 przyczep używanych. To o 533 szt. więcej niż w poprzednim roku. Oznacza to wzrost na rynku wtórnym o 8,2%.

## Styczeń nie nadrobił

W styczniu 2025 r. zarejestrowano 415 szt. nowych przyczep rolniczych. Jest to 6% spadek względem miesiąca poprzedzającego. Natomiast jest to wynik niemal taki sam jak w styczniu 2024. Pozycję lidera w sprzedaży utrzymuje Pronar (118 szt.). Firma z Narwi odnotowała 5% wzrost sprzedaży (+6 przyczep) w porównaniu do stycznia 2024 r. Udział w rynku marki Pronar w styczniu 2025 r. wyniósł 28,4%. Druga w zestawieniu jest marka Metal-Fach z 64 rejestracjami, to o 10

szt. więcej niż przed rokiem. Udział w rynku marki Metal-Fach w styczniu 2025 r. wyniósł 15,4%. Trzecia w zestawieniu marka to Joskin, która odnotowała 6,5% udział w rynku dzięki 27 szt. zarejestrowanych przyczep. 25 zarejestrowanych przyczep to wynik marki Wielton co przełożyło się na 6% udział w rynku. Metaltech na piątym miejscu – zarejestrowano 19 przyczep tej marki, co jest spadkiem o 50 % względem stycznia 2024 r. Warto podkreślić iż niemal wszyscy liderzy styczniowego zestawienia odnotowali wzrost sprzedaży w porównaniu do stycznia 2024 r.

W styczniu 2025 r. zarejestrowano też 236 szt. przyczep używanych. To o 69 szt. mniej niż w analogicznym okresie poprzedniego roku. Oznacza to spadek na rynku wtórnym o niemal 23 %.

(red)



P.P.H.U.

"Maciuś"



## PRODUCENT SPECJALISTYCZNYCH MASZYN DO WARZYW



Wywrotnice



Myjki  
do warzyw



Myjki  
szczotkowe



Stoły rolkowe

P.P.H.U. MACIUŚ Bogdan Gmerek, Wilczkowice Górne 12A, 99-100 Łęczycza, Polska  
tel. +48 783 092 008, kontakt@myjkidowarzyw.pl

[www.myjkidowarzyw.pl](http://www.myjkidowarzyw.pl)

# ZMOWA PRZY SPRZEDAŻY MASZYN ROLNICZYCH?

PREZES UOKiK STAWIA ZARZUTY PRZEDSIĘBIORCOM I MENEDŻEROM



## Zmowa przy sprzedaży maszyn rolniczych?

- 2 postępowania
- 15 spółek
- 2 menedżerów



**P**rezes UOKiK wszczął dwa postępowania antymonopolowe dotyczące sprzedaży maszyn rolniczych. Pierwsze dotyczy marek: New Holland, Case i Steyr, drugie - marki Claas. Zarzuty podziału rynku i ustalania cen otrzymało łącznie 15 spółek i dwóch menedżerów.

W efekcie rolnicy mogli zostać pozbawieni możliwości kupna sprzętu w niższych cenach.

### Dwa postępowania przeciwko 17 podmiotom

Prezes UOKiK pozyskał informacje o możliwym naruszeniu konkurencji przy sprzedaży maszyn rolniczych na podstawie własnych analiz oraz po przeprowadzonych przesłuchaniach. Uzyskane dowody dały podstawę do wszczęcia dwóch postępowań przeciwko łącznie 17 podmiotom.

– Podejrzewamy, że sprzedaż maszyn rolniczych, m.in. ciągników i kombajnów popularnych marek prowadzona była niezgodnie z prawem ochrony konkurencji – mówi Tomasz Chróstny, prezes UOKiK. – Przedsiębiorcy mogli dzielić między sobą rynek i wymieniać informacje o stosowanych cenach. W efekcie ich działań rolnicy mogli zostać pozbawieni możliwości wyboru sprzedawcy oraz zakupów maszyn rolniczych w niższych cenach.

Pierwsze postępowanie dotyczy spółki CNH Industrial Polska, która odpowiada za organizację dystrybucji maszyn rolniczych marek New Holland, Case oraz Steyr na terenie Polski. Postępowanie prowadzone jest również przeciwko siedmiu dealerom. Są to: Przedsiębiorstwo Handlowo-Usługowe Perkoz, Przedsiębiorstwo Handlowo-Produkcyjne Rolserwis,

Raitech, Pol-Agra J. Korneluk, T. Rzeszowski, Adler Agro, Kisiel Agrotech oraz Kisiel. Prezes UOKiK postawił również zarzuty dwóm menadżerom ze spółek CNH Industrial Polska i Przedsiębiorstwo Handlowo-Usługowe Perkoz, którzy mogli być bezpośrednio odpowiedzialni za podejrzaną zmwę.

Drugie postępowanie prowadzone jest przeciwko firmie Claas Polska, która zarządza systemem dystrybucji maszyn rolniczych Claas oraz sześciu dealerom tej marki: Agro Sznajder, Agro Sznajder WKP, Przedsiębiorstwo Techniczno-Handlowemu Roltex, Świerkot, Agrimasz oraz Agroas.

### Podejrzewana zмова

W obu sprawach dealerzy mieli przydzielone obszary, na których mogli sprzedawać produkty. Prezes

UOKiK podejrzewa, że niedozwolone ustalenia mogły dotyczyć ograniczenia pasywnej sprzedaży klientom spoza przydzielonego terenu. Chodzi o sytuację, w której rolnik sam zgłosił się do dealera i był odsyłany do sprzedawcy w pobliżu swojego gospodarstwa lub przedstawiano mu mniej korzystną ofertę cenową. Przedsiębiorcy mogli również informować się wzajemnie o cenach oferowanych klientom, m.in. żeby zniechęcić rolników do zakupu u dealera spoza wyznaczonego obszaru.

Za udział w porozumieniu ograniczającym konkurencję grozi kara finansowa w wysokości do 10 proc. obrotu przedsiębiorcy. Menedżerom odpowiedzialnym za zawarcie zmowy grozi z kolei kara pieniężna w wysokości do 2 mln zł.

Dotkliwych kar za udział w zmo-wie można uniknąć dzięki programowi łagodzenia kar (leniency). Daje on przedsiębiorcy uczestniczącemu w nielegalnym porozumieniu oraz menadżerom odpowiedzialnym za zmwę szansę obniżenia, a niekiedy uniknięcia sankcji pieniężnej. Można z niego skorzystać pod warunkiem współpracy w charakterze „świadka koronnego” z Prezesem UOKiK oraz dostarczenia dowodów lub informacji dotyczących istnienia niedozwolonego porozumienia.

UOKiK przypomina również, że prowadzi program pozyskiwania informacji od anonimowych sygnalistów. Zastosowany system zapewnia całkowitą anonimowość.

(red)



Fot. UOKiK

[ Tomasz Chróstny, prezes UOKiK ]

## PRODUCENT maszyn rolniczych, komunalnych, zbiorników paliwowych



Kosiarki płozowe, kosiarki bijakowe, brony sprężynowe, przetrząsaczo - zgrabiarki, ładowacze czołowe i zawieszane, podnośniki przednie, piaskarki, pługi śnieżne, odśnieżarki, zmiatarki, skrzynie transportowe, oprzyrządowanie do ładowaczy i ciągników



Przedsiębiorstwo Produkcyjno - Usługowo - Handlowe  
P.P.U.H. „ POMAROL” S.A.

11-300 Biskupiec k/Olsztyna, ul. Przemysłowa 4, tel. +48 89 715 20 71  
[www.pomarol.com.pl](http://www.pomarol.com.pl)

# SAMSON AGRO I APOLLO TYRES WSPÓLNIE PRZETESTOWAŁY OPONY

MOŻNA ZMNIĘSZYĆ ZUŻYCIE PALIWA I UBICIE GLEBY PODCZAS PRACY WOZÓW ASENIZACYJNYCH

Fot. Apollo Tyres



**[ Podczas testu udowodniono, że można znacząco zmniejszyć zużycie paliwa i ubicie gleby podczas pracy wozów asenizacyjnych ]**

**F**irmy Samson Agro i Apollo Tyres przeprowadziły szczegółowy test opon w duńskiej gminie Viborg. Jego celem było przyjrzenie się sposobom zwiększenia wydajności pracy z nawozami organicznymi.

W ramach wspólnego testu przeanalizowano pięć różnych rozmiarów opon marki Vredestein do wozów asenizacyjnych, oceniając ich wpływ na zużycie paliwa i ubicie gleby, a także ogólną wydajność w warunkach polowych oraz drogowych.

Badanie przeprowadzono z wykorzystaniem ciągnika Case Puma 260 CVX i wozu asenizacyjnego Samson PG II Genesis z osią tandemową. Przetestowano następujące opony:

- Vredestein Flotation Trac 650/55 R26.5
- Vredestein Flotation Trac 750/60 R30.5 (opona referencyjna)
- Vredestein Flotation Optimall VF 750/60 R30.5
- Vredestein Flotation Trac 800/60 R32
- Vredestein Flotation Trac 800/60 R38

## Wpływ średnicy opon

Podczas testu zauważono, że zmiany opon na Vredestein, od najmniejszej do największej, przynosiły korzyści, w tym zmniejszenie zużycia paliwa i ubicia gleby. W przypadku największej opony względem modelu referencyjnego możliwe było uzyskanie oszczędności paliwa na poziomie nawet 14%. Wraz ze zmianami opon od najmniejszej do największej zjawisko poślizgu kół zostało ograniczone nawet o 30%. Większa powierzchnia styku większej opony jest równoznaczna z bardziej równomiernym rozłożeniem obciążenia na glebę, co przekłada się na nacisk na podłoże poniżej 1 bara. Pomaga to zmniejszyć ubicie gleby i chronić podłoże.

## Opony VF kontra opony bez tej technologii

W przypadku zastosowania technologii VF (opony mogą one eksplotowane przy niskim ciśnieniu). oszczędności paliwa na polu są jeszcze większe, bowiem umożliwiają

ona oponie elastyczną adaptację do zmiennych obciążeń i warunków terenowych. W przypadku modelu Vredestein Flotation Optimall VF 750/60 R30.5 możliwe było obniżenie zużycia paliwa nawet o 8% w porównaniu z oponą referencyjną o tym samym rozmiarze bez technologii VF.

W przypadku prac obejmujących pokonywanie znaczących odległości po drogach test wykazał niewielkie różnice w zakresie zużycia paliwa. Jednakże to opona Vredestein Flotation Optimall VF okazała się tą najbardziej ekonomiczną w badaniu.

## Zalety regulacji ciśnienia w oponach i napędu kół

Test pozwolił również zwrócić uwagę na dodatkowe korzyści wynikające z regulacji ciśnienia w oponach za pomocą systemu centralnego pompowania opon (CTIS), który reguluje ciśnienie do prac polowych i poruszania się po drogach w celu zapewnienia optymalnej wydajności ogumienia. Funkcja ta nie tylko zwiększa poziom ochrony gleby, ale także pozwala

znacząco obniżyć zużycie paliwa - nawet o 10%. Ponadto wyposażenie cysterny w napęd kół w dużym stopniu zmniejsza głębokość śladu (do 16%) i ogranicza ubicie gleby.

\*\*\*

Podsumowując, wyniki testu podkreślają znaczenie wyboru odpowiedniej opony. Technologia VF, napęd kół i systemy regulacji ciśnienia w oponach dodatkowo optymalizują wydajność ogumienia. Zastosowanie kół o małej średnicy może okazać się korzystne w przypadku transportu drogowego. Natomiast koła o dużej średnicy są najlepszym wyborem w przypadku prac polowych lub zadań obejmujących pokonywanie jedynie krótkich odcinków po drogach. Opisywane rozwiązania zapewniają wyraźne korzyści zarówno w zakresie oszczędności, jak i zrównoważonego rozwoju, pomagając rolnikom i kontrahentom zmaksymalizować wydajność maszyn i uniknąć nadmiernego ubicia gleby z myślą o ochronie cennych gruntów uprawnych.

(red)

**MASZYNY  
ROLNICZE**  
sprzęt  
na zamówienie



ROZSIEWACZE

WAŁY  
PRYZMATYCZNE

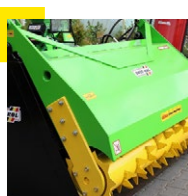
KOPACZKI



PIASKARKI



ROZSIEWACZE



ŁYŻKI Z FREZEM

ROZSIEWACZE  
SADOWNICZE

tel. +48 25 629 11 37  
kom. 502 269 194, 503 157 617  
email: info@switrol.pl  
www.swit-rol.pl

ZAKŁAD PRODUKCYJNO - HANDLOWY „ŚWIT-ROL” Krzysztof Świąj, Budziska 4, 08-455 Trojanów

## MASSEY FERGUSON MF 9S.425 DYNA-VT EXCLUSIVE: INTERNATIONAL PRODUCT AWARD

**N**ajpotężniejszy ciągnik Massey Ferguson, marki należącej do AGCO, MF 9S.425 Dyna-VT Exclusive otrzymał prestiżową nagrodę International Product Award podczas wystawy AGROMashEXPO w Budapeszcie.

Wyróżnienie jest wyrazem innowacyjnego połączenia tradycyjnych metod budowy ciągników z zaawansowaną technologią, mającą na celu zwiększenie produktywności i wydajności rolników.

Sześć modeli z serii MF 9S to ciągniki o mocy od 285 KM do 425 KM, wyposażone w wyróżniającą Massey Ferguson konstrukcję silnika i kabinę Protect-U, która zapewnia pożądaną widoczność i komfort. Kluczem do sukcesu jest charakterystyczna konstrukcja z unikatową 18-centymetrową szczeliną, która izoluje zamknięty silnik od kabiny.

Wszystkie ciągniki MF 9S są wyposażone w przekładnię bezstopniową Dyna-VT firmy Massey Ferguson, z nowym systemem zarządzania mocą, który zapewnia dodatkowy moment obrotowy i moc, a także dysponują funkcjami MF Guide i MF Connect.

Dodatkowe wyposażenie zwiększające wydajność to m.in. MF AutoTurn, AutoHeadland, centralny system pompowania opon (CTIS). W centrum konfiguracji MF By You dostępny jest jeszcze szerszy wybór wyposażenia fabrycznego dla ciągników MF serii 9S. Ta usługa pozwala operatorom ciągników na zwiększenie wydajności i komfortu pracy.

(red)



# GRUPA KRONE SKUPIONA NA PROJEKTACH STRATEGICZNYCH

FIRMA LICZY NA OŻYWIENIE RYNKOWE NAJWCZEŚNIEJ OD POŁOWY 2025 ROKU

**O**broty aktywnej na całym świecie Grupy Krone spadły w zakończonym roku finansowym 2023/2024 z 3,2 miliarda euro do prawie 2,4 mld euro, w porównaniu do roku poprzedniego. Według przedstawicieli firmy przyczyną jest wiele.

Otoczenie polityczne, trwająca wojna w Ukrainie, utrzymujący się konflikt na Bliskim Wschodzie oraz różne bariery handlowe doprowadziły do znacznej niepewności wśród konsumentów, rolników, wykonawców i firm transportowych. Łącznie te złożone okoliczności sprzyjały niechęci do dokonywania nowych inwestycji w pojazdy lub technologie rolniczą. Aby stawić czoła tym

wyzwaniom, w nowym roku Grupa Krone kontynuuje kurs wyznaczony w 2024 roku.

## Inwestycje w przyszłe projekty

– Mimo to w niezwykle wymagającym otoczeniu rynkowym konsekwentnie realizowaliśmy niezbędne inwestycje w przyszłe projekty, takie jak ukończenie najnowocześniejszego magazynu części zamiennych w Spelle, strategiczne partnerstwo z grupą Schwarzmüller oraz różne zmiany w obszarach cyfryzacji i robotyki – wyjaśnia Bernard Krone. – Zdecydowaliśmy się również na produkcję odpowiednich maszyn rolniczych na rynek amerykański w przyszłości w zakładzie Krone North America (w Olive Branch w stanie Mississippi). Skupiamy

się tutaj głównie na kosiarkach i przetrząsaczach. Te kroki mają na celu dalsze zwiększenie naszej bliskości z klientem, a tym samym lojalności klientów w dłuższej perspektywie.

## Czekając na ożywienie

Mając na uwadze nieprzewidywalny rozwój sytuacji politycznej na świecie oraz ogólną sytuację gospodarczą, Krone spodziewa się lekkiego ożywienia otoczenia rynkowego najwcześniej od połowy 2025 roku.

Dr David Frink, dyrektor generalny Bernard Krone Holding SE & Co. KG, wyjaśnia:

– Wielu naszych klientów pokłada obecnie nadzieje w sygnałach

politycznych nastawionych na długoterminową stabilność, zrównoważony rozwój i wzrost. Jednakże dopóki rynek niemiecki i inne rynki międzynarodowe utrzymają się na niskim poziomie, będziemy musieli elastycznie reagować na wahania – na przykład wykorzystując instrument skrócenia czasu pracy. Wzmacnia to zdolność naszej rodzinnej firmy do niezależnego działania. Pomimo wielu obecnych wyzwań, z optymizmem patrzymy na nadchodzące lata, ponieważ światowy popyt na wysokiej jakości produkty rolne, innowacyjne technologie rolnicze i wydajne rozwiązania transportowe pozostaje wysoki.

(red)



# RĘKAW FOLIOWY MARMA-SILO



## RĘKAW FOLIOWY MARMA-SILO CZARNO-BIAŁY

### DO ZAKISZANIA PASZ

pozwała na magazynowanie  
większości pasz  
objętościowych takich jak:  
kukurydza, trawa, lucerna,  
wysłodki buraczane oraz  
mokre i suche ziarno  
zbóż i kukurydzy

Folie  
kiszonkarskie  
i przyzmore  
dostępne także  
w jumborolach

### Biuro Obsługi Klienta:

tel. +48 16 642 36 36; 101; 109; 119

e-mail: [biuro@marma.com.pl](mailto:biuro@marma.com.pl)

[www.marma.com.pl](http://www.marma.com.pl)

# INTELIĞENTNE ROZWIĄZANIA W CIĄGNIKACH MCCORMICK

## DLA KOMFORTU I WYDAJNOŚCI

**N**a targach EIMA International marka McCormick, należąca do Argo Tractors S.p.A., zaprezentowała innowacje w zakresie komfortu, rozwiązań mechatronicznych i narzędzi cyfrowych, będących wynikiem inwestycji w badania i rozwój poświęconych zrównoważonemu rolnictwu 5.0.

### McCormick X7.6 VT-Drive

W gamie McCormick X7.6 VT-Drive znajdują się dwa modele: X7.621 o mocy 200 KM i X7.624 o mocy 240 KM.

Ciągnik X7.6 jest napędzany 6-cylindrowym silnikiem FPT NEF 67, który spełnia wymagania normy emisji spalin Stage V. 4-stopniowa przekładnia bezstopniowa VT-Drive pozwala na osiągnięcie prędkości 50 km/h (w trybie ekologicznym i tam, gdzie jest to dozwolone). Niezależne przednie zawieszenie IFS (amortyzowane hydraulicznie i sterowane elektronicznie) zapewnia komfort i bezpieczeństwo jazdy na drodze i w terenie.

Nowo zaprojektowana kabina Clever Cab oferuje o 14% więcej przestrzeni wewnętrznej i o 16% więcej przeszklonych powierzchni, zapewniających lepszą widoczność. Izolowane termicznie szyby drzwiowe są wykonane z Comfort Sky® - specjalnej mieszanki opracowanej przez Saint Gobain, poza ułatwieniem w regulacji temperatury w kabinie redukują hałas. Nowe umiejscowienie uchwytów ułatwia operatorowi wchodzenie do kabiny. Na zewnątrz znajdują się klastry świateł LED, zarówno z przodu, jak i z tyłu. Wewnątrz - nowy system informacyjno-rozrywkowy, który można zintegrować z Apple Car lub Android Auto, nowe lusterka wsteczne i nowa przestrzeń w chłodnicy.

Wreszcie, elementy sterujące zostały przeprojektowane, aby były jeszcze łatwiejsze i wygodniejsze w użyciu, a deska rozdzielcza i interfejsy cyfrowe zostały ulepszone, aby zapewnić bardziej satysfakcjonujące wrażenia użytkownika. Nowe wykończenie wnętrza z tworzyw sztucznych w stylu samochodowym i czterogłośnikowy system audio Alpine uzupełniają wyposażenie.

Nowy panel cyfrowy, umieszczony za kierownicą, charakteryzuje się przejrzystym wzornictwem i integruje

nowe funkcje, a także współpracuje z 12-calowym monitorem dotykowym DSM Plus.

Przekładnia VT-Drive w ciągniku X7.6 dysponuje funkcją SmartPower Zero. Gwarantuje ona, że ciągnik pozostaje nieruchomy po włączeniu biegu wstecznego, zapewniając operatorowi większy komfort podczas transportu i prac polowych, a także podczas podłączania narzędzi. System McCormick EazyGrip automatycznie zarządza ciśnieniem w oponach, optymalizując zużycie paliwa i trakcję, jednocześnie zmniejszając zużycie ogumienia i zapewniając optymalne ciśnienie przez cały czas, od drogi do pola.

Wyposażenie ciągnika X7.6 obejmuje systemy mechatroniczne wspomagające jazdę i zarządzanie flotą, od PSM - Precision Steering Management (system wspomaganego prowadzenia satelitarnego) po system McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management do kontroli floty w czasie rzeczywistym, analizy danych ciągnika, zdalnego planowania konserwacji i historii aktywności poprzez przechowywanie danych. Ciągnik jest cyfrowo zintegrowany z McCormick Farm, aplikacją stworzoną w celu ułatwienia zarządzania gospodarstwem z agronomicznego punktu widzenia. Maszyna jest połączona z inteligentnym i intuicyjnym systemem obsługującym ponad 400 różnych upraw. Korzystając z aplikacji McCormick Farm, można przeglądać raporty dotyczące wydajności i pracy, uzyskiwać dostęp do map z zaleceniami oraz

identyfikować ogrodzenia i przeszkody. Pozwala to na optymalne zarządzanie każdym obszarem gospodarstwa.

### Kompaktowy X5.120 P3-Drive

To najmocniejszy model w rodzinie X5, kompaktowy ciągnik o rozstawie osi 2.354 mm. Jest to wszechstronny, kompaktowy ciągnik o masie transportowej wynoszącej tylko 4.000 kg, odpowiedni do prac w gospodarstwie, ale także do wymagających prac na otwartym polu. Jego główną nowością jest przekładnia P3-Drive, 36+12 lub 48+16 z HML i podnośnikiem, zaprojektowana w całości w fabrykach Argo Tractors. Kombinacja trzech biegów PowerShift (HML) i czterech zrobotyzowanych przełożeń



[ McCormick X7.6 VT-Drive ]

jest dostępna dla każdego zakresu, oferując 12 przełożeń, którymi można zarządzać w trybie sekwencyjnym lub automatycznym dla każdego z czterech zakresów. Wszystkim steruje się za pomocą joysticka SmartPilot (na nowej prawej konsoli), korzystając z funkcji Auto PowerShift (APS), która automatycznie włącza bieg wraz ze wzrostem prędkości.

4-cylindrowy silnik FPT F36 o pojemności 3,6 litra, zgodny z normą Stage V, z 16 zaworami, rozwija moc od 95 do 114 KM i maksymalny moment obrotowy od 395 do 460 Nm.

Jak twierdzi producent, to, co wyróżnia ten model na tle konkurencji i gwarantuje wysoki komfort operatora, to połączenie amortyzowanej osi i amortyzowanej kabiny z drążkiem Panharda.

Z kolei układ oczyszczania spalin składający się z DOC, DPF i SCRof jest w całości umieszczony pod maską, aby zapewnić większą kompaktowość i widoczność. W masce, wykonanej z jednego elementu, zaprojektowano

szeregi otwór, ułatwiający konserwację i czyszczenie chłodnic.

Główne innowacyjne funkcje obejmują przekładnię P3-Drive i wprowadzenie układu wspomagającego kierowanie ADS+. Jest to układ kierowniczy zaprojektowany przede wszystkim z myślą o poprawie komfortu operatora. Łączy on w sobie dwustopniowe wspomaganie układu kierowniczego z funkcją EazySteer, która umożliwi kierowanie pojazdem za pomocą zaledwie półtora obrotu kierownicy, co ułatwia manewry na uwrociach. Ponadto ADS+ oferuje inne funkcje, takie jak redukcja wibracji na kole kierownicy, gotowość do wspomaganym systemów naprowadzania satelitarnego i zwiększona sztywność koła kierownicy wraz ze wzrostem prędkości.

Dzięki tej technologii, podczas manewrowania układ kierowniczy zachowuje się tak, jak w samochodzie i jest w stanie automatycznie ustawić się po zakręcie.

(red)



[ McCormick X5 P3-Drive ]



**JUR SOETENDAAL, Vitterweg 7,  
6741 JN Lunteren, Holandia**



Bauer GFS 80-Kw, generator diesel,  
100 kVA, nowy



Ausa C250H, wózek widłowy tereno-  
wy, (3,75 m, 2,5 ton), 2007 r., 2780  
mth, maszt triplex



TAKEUCHI TB216, minikoparka,  
2014 r., 4145 mth, kabina, 2 łyżki,  
gąsienice 100%



Manitou MLA 628, ładowarka  
teleskopowa, skrzynia Powershift,  
(6 m, 2,8 ton), 2000 r., 7733 mth, widły



TRIOLIET Solomix 2-1600,  
2013 r., 16 m<sup>3</sup>, urządzenie  
ważące, mieszarka  
dwuślimakowa



LINDE H35, wózek widłowy na gaz,  
2014 r., 15300 mth, maszt triplex,  
wolny wysuw, przesuw boczny



MANITOU MI25D, wózek  
widłowy diesel, 2020 r.,  
1670 mth, maszt triplex, wolny  
wysuw, przesuw boczny



TOYOTA TAIGO 25, wózek widłowy  
elektryczny, 2016 r., 4300 h,  
przesuw boczny, adapter do widel



Avant 420, ładowarka (1080 kg),  
2017, 1075 h, wysokość podno-  
szenia 2,7 m, nośność podno-  
szenia 600 kg, łyżka i widły



GIANT G2700 X-tra HD, ładowarka,  
2022 r., 717 mth, wysokość podno-  
szenia 2,51 m, łyżka i widły



WACKER ET20 VDS, koparka,  
2018  
r., 2800 mth, gąsienice 230 mm,  
szybkobieżne



Magni RTH 6.25, ładowarka  
teleskopowa obrotowa, (25 m,  
6 ton), 2020 r., 6675 mth, widły,  
40 km



Kubota KX018-4, minikoparka,  
(1800 kg), 2020 r., 1540 mth, 3 łyżki,  
gąsienice 75%



Bobcat S70, ładowarka (1230 kg),  
2016 r., 1050 mth, łyżka i widły



Lely 675, przetrząsarka, 2000 r.,  
szerokość robcza 6,75 m,  
6 wirników



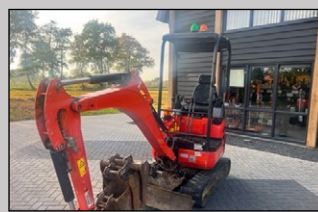
Jenz 360, rębak do drewna z przy-  
czepą wywrotką Veenhuis, 2014 r.,  
1400 mth



KOMATSU WA100M-8EO, ładowarka  
(8600 kg), 2020 r., 2970 mth, widły i  
łyżka



GIANT G1200, miniładowarka,  
2023 r., 5 mth (nowa), waga 1440  
kg, widły i łyżka



KUBOTA U17-3, minikoparka,  
2018 r., 1220 mth, waga 1725 kg,  
szybkobieżne- 3 łyżki



LIEBHERR L506c, ładowarka,  
5 ton, 2020 r., 1570 mth, łyżka  
i widły, centralne smarowanie

# PICHON WPROWADZIŁ RAMPY Z REDLICĄ ŁYŻWOWĄ TSB1

## INNOWACYJNE ROZWIĄZANIE DO PRECYZYJNEJ I EFEKTYWNEJ APLIKACJI NAWOZÓW

**N**owa rampa z redlicą łyżwową PICHON TSB1 gwarantuje precyzyjną i jednorodną aplikację nawozów organicznych na powierzchni. Zapewnia wyższą wydajność i maksymalne wykorzystanie odżywek, przy ograniczeniu strat amoniaku i emisji gazu.

Zgodna ze wszystkimi wozami, nowymi lub używanymi, rampa TSB1 wyróżnia się efektywnością na różnych typach gleby, w szczególności na terenach pagórkowatych. Szerokość robocza 7,5 lub 9 metrów i kompaktowy system składania zapewniają wydajne rozlewanie i bezpieczny transport.

### Przystosowana do terenów pagórkowatych

Rampa TSB1 jest specjalnie zaprojektowana z myślą o nierównych terenach i zapewnia dokładne śledzenie gleby. Trzy punkty na przegubie przymocowane do centralnego podwozia zapewniają elastyczne dopasowanie bez wysiłku do naturalnych konturów terenu. Dzięki interlinii 25 cm i optymalnemu rozstawowi redlic łyżwowej (30 lub 36 zależnie od modelu) rampa TSB1 zapewnia regularną dystrybucję poprzeczną, nawet na nierównych terenach. Ta zdolność do śledzenia terenów pagórkowatych bez utraty precyzji to niezbędna pomoc w maksymalizacji plonów upraw w wymagających środowiskach.

### Konstrukcja zwiększa wydajność i ułatwia konserwację

Opatentowana konstrukcja rampy TSB1 gwarantuje optymalną wydajność, a jednocześnie ułatwia konserwację. Wskaźnik zużycia ostrzega operatora, gdy centralna część wymaga wymiany - to czynność, która trwa tylko minutę. Ten mechanizm zapewnia stały nacisk na glebę podczas całej eksploatacji części, co umożliwia jednorodną aplikację nawozów. Seryjny system ADS (zapobiegający kapaniu) zapobiega niepożądanym wyciekom gnojowicy na drogach po wyjeździe z posesji, gwarantuje właściwe funkcjonowanie i zwiększa efektywność rozlewania. Ponadto rampa z prostym składaniem hydraulicznym w kompaktowy trójkąt ułatwia jazdę po drogach z pożądaną widocznością dla kierowcy.

Oprócz ergonomicznego projektu i efektywności w trudnym terenie rampa aktywnie uczestniczy w redukcji emisji amoniaku i ochronie środowiska. Lepsze przenikanie odżywek do gleby i redukcja nieprzyjemnych zapachów wzmacniają pozytywny wkład tej technologii w zrównoważone rolnictwo. Dzięki szerokości transportowej poniżej trzech metrów, w połączeniu z lekkością i wytrzymałością, rampa TSB1 to kompletne rozwiązanie, które chroni glebę i ma spełniać wymagania gospodarstw każdej wielkości.

(red)



# AG AGRIGROUP

SPRZEDAŻ UŻYWANYCH

## MASZYN ROLNICZYCH

- CIĄGNIKI ROLNICZE
  - KOMBAJNY ZBOŻOWE
  - SIECZKARNIE DO KUKURYDZY
  - ŁADOWARKI TELESKOPOWE
- oraz inny sprzęt do produkcji roślinnej.



☎ 502 539 416

☎ 602 774 874

ul. Północna 15  
08-106 Dziewule

[www.polkon.otomoto.pl](http://www.polkon.otomoto.pl)



# Inter-Drain

Najlepsi w glebie



Pług melioracyjny



Koparki łańcuchowe

Inter-Drain sales bv.

Morsestraat 43.4004 JP Tiel, Holandia Tel. +31.344 637090 Fax +31.344 622674  
Email: [info@inter-drain.com](mailto:info@inter-drain.com) web: [www.inter-drain.com](http://www.inter-drain.com)

# UPRAWA SOI PRZY WSPARCIU CYFROWYCH KOMBAJNÓW

## CIEKAWY KIERUNEK DLA POLSKICH ROLNIKÓW

Fot. Pichon



Uprawa soi w Polsce w ostatnich latach wystrzeliła w górę. Dane ARiMR pokazują, że jeszcze w 2017 r. uprawę tej rośliny w naszym kraju szacowano na około 18,4 tys. ha, w roku 2020 – 21,5 tys. ha, w roku 2023 już 44,6 tys. ha, a wiosną ubiegłego roku zasiew soi to już niemal 80 tys. ha!

Wsparciem dla rolników w poszukiwaniu wiedzy jest Stowarzyszenie Polska Soja, które przekonuje rolników do podjęcia uprawy tej rośliny. Z drugiej strony nie mniej istotne jest stałe wsparcie technologiczne.

Warto zwrócić uwagę na wzrastającą wśród konsumentów modę na produkty sojowe, które zawierają białko roślinne i mogą stanowić ważny element diety. Ponadto Komisja Europejska w raporcie „Perspektywy dla

rolnictwa UE 2023-35” przewiduje znaczący wzrost produkcji soi i innych roślin strączkowych, który ma być napędzany rosnącym popytem na produkty wolne od GMO.

Warunki do uprawy tej rośliny są w Polsce tak dobre, że potencjał został przez rodzimych naukowców oceniony na nawet ok. 600 tys. ha!

### Pierwszy krok za nimi

Jednym z rolników, którzy w ubiegłym roku po raz pierwszy spróbowali uprawy soi, jest Maciej Milej z gminy Niemodlin w województwie opolskim.

– Nie ukrywam, że było to dla nas spore wyzwanie – mówi Maciej Milej. – Wraz z naszymi partnerami biznesowymi z grupy Modern Farms, prowadząc gospodarstwo o areale ok. 1.900

ha, staramy się podejmować jak najbardziej odpowiedzialne decyzje. Zasięgnęliśmy języka u innych rolników i wiedzieliśmy, czego się spodziewać. Po pierwsze, soja to roślina, która wymaga bardzo dokładnego przygotowania gleby, by zbiór przebiegł sprawnie. Z drugiej strony, wiedząc, że soja zawiązuje strąki bardzo nisko, potrzebowałem maszyny, która sprawi, że straty przy zbiorze będą możliwe małe.

### Z elastyczną listwą tnącą

Odpowiedzią na wyzwania, z jakimi mierzą się rolnicy uprawiający soję, są nowe cyfrowe kombajny John Deere, wyposażone w zespół żniwny RDF Hydraflex. Maszyna John Deere T6 800 była testowana w gospodarstwie Macieja Mileja.

– Ten kombajn posiada elastyczną listwę tnącą, która może odchylić się aż o 190 mm – mówi Mateusz Janicki, specjalista ds. produktu John Deere. – To bardzo ważne, gdyż technologia ta pozwala zbierać potencjalnie najwyższą liczbę strąków, a dodatkowo rośliny nie są zniszczone – brak tu tzw. połówek. Ponadto zespół żniwny RDF wyposażony jest w taśmy transportujące, na których znajdują się przetłoczenia w kształcie krzyżyków, co również zapobiega staczaniu się nasion, ograniczając tym samym straty.

– Zbiór soi przy użyciu standardowych zespołów żniwnych byłby mocno problematyczny. Strąki pozostawałyby na roślinie, a to strata plonu, co oznacza dla nas stratę finansową – uzupełnia Maciej Milej.

Nowe kombajny cyfrowe serii T5 i T6 oferowane są z precyzyjnymi przyrządami żniwnymi, dostosowanymi dla każdego rodzaju plonów, także soi. Wysoka jakość zbiorów kombajnów John Deere (strata nawet poniżej 1 proc.) możliwa jest nie tylko dzięki serii zespołów żniwnych RDF. Wydajność kombajnów T5 i T6 ma również swoje źródło w przenośniku pochylonym. Zaprojektowano go tak, by miał identyczną szerokość jak reszta kanału przepływu masy (1,67 m w modelach 6-wytrząsaczowych), co zapobiega zakłóceniom przepływu materiału w całej maszynie. To pomaga utrzymać równomierny strumień przepływu uprawy, zapewniając wysoką jakość ziarna oraz słomy.

### Biznes na wyższym poziomie

Maszyny John Deere obecne są w gospodarstwie Macieja Mileja już od 15 lat. Operatorzy chętnie korzystają z systemów RTK oraz systemów rolnictwa precyzyjnego JD Link. Odpowiednie dane zbierane są w John Deere Operations Center, co stanowi podstawę do kolejnych decyzji.

– Dzięki technologiom John Deere możemy mapować pola, tworzyć ich granice, a dane przetrzucać do innych aplikacji czy programów. To z kolei wstęp do refleksji nad tym, dlaczego w danej części pola mamy nieco mniejszy plon niż w innej i jak w rezultacie dawkować fosfor, potas, nasiona – dodaje rolnik.

– Intuicyjny dashboard i szereg dostępnych w John Deere Operations Center danych oraz funkcji pozwalają w sposób świadomy planować działania – mówi Mateusz Janicki. – Każde pole charakteryzuje się unikatowymi cechami, dlatego też bezzasadne jest stosowanie nawozów lub środków ochrony roślin w dokładnie tej samej dawce w każdej jego części. Możliwość wgrania szczegółowych map zasobności gleby i dostosowanie dawki środków do szczegółowych wytycznych pozwala stosować je świadomie i zgodnie z rzeczywistymi potrzebami.

(red)

Fot. Pichon





## URZĄDZENIA MAGAZYNÓW ZBOŻOWYCH

- silosy z lejem zsywowym o poj. do 1000 ton
- silosy płaskodenne o poj. do 5000 ton
- suszarnie zbożowe o wyd. do 73 t/h
- mieszalnice pasz o wyd. do 20 t/h
- kosze zasypowe, wywrotnice, wiaty
- podnośniki i przenośniki
- czyszczalnie i wialnie

[www.agremo.pl](http://www.agremo.pl)

Agremo sp. z o.o. - ul. Parkowa 7, 49-318 Skarbimierz Osiedle, e-mail: [agremo@agremo.pl](mailto:agremo@agremo.pl)



## LE BOURBASQUET SAS

 CLAAS ARION 640, traktor, 2017, cena netto: 43000€	 VICON, kosiarka, 296 cm, cena netto: 3500€	 KUHN MULTIMASTER 111, 1999, 5 skib, cena netto: 7500€
 QUIVOGNE, brona, 2015, 32 talerze, cena netto: 10500€	 SUIRE ROTOGYR SL2810, rozdrabniacz, 2011, cena netto: 3000€	 BREVIGLIERI, brona, 2011, 3 m, cena netto: 2800€

[www.lebourbasquet.fr](http://www.lebourbasquet.fr)





4, rue Jean Guyomard, 56250 ST NOLFF, Francja  
tel. +33 297 533 130  
[direction@lebourbasquet.com](mailto:direction@lebourbasquet.com)

## Brandt Traktoren

[www.brandt-traktoren.de](http://www.brandt-traktoren.de)

28355 Bremen/Niemcy – Hodenberger Str. 40  
Tel. +49 - (0) 421-25 92 52  
28876 Oyten/Germany - Rudolf-Diesel-Str. 16  
Tel. +49 - (0) 4207-666 559  
e-Mail: [info@brandt-traktoren.de](mailto:info@brandt-traktoren.de)

350 maszyn na placu

 John Deere WTS 2003	 Claas Lexion 410 2000	 Deutz 4075 HTS TopL. 1996
 Krone BIG X 1000 2009	 Claas Jaguar 850 Speedstar 2007	 John Deere 7400 2005
 Fendt 718 Vario TMS 2007	 Case 1455 XLA 1995	 Deutz Agrotion 260 1999

XOP2015

## TOUSSAINT

Ets TOUSSAINT sprl, Chaussée de Marche 5a, B-5330 ASSESSE, Belgia  
Tel.: + 32 83 65 53 15, Fax: + 32 83 65 63 15,  
[info@ets-toussaint.be](mailto:info@ets-toussaint.be)

 JOHN DEERE 6250R, 2021, 2150 h, 50 km/h, wszystkie opcje	 VALTRA Q305, 2023, maszyna pokazowa, 150 h
 Agregat koszący POTTINGER 301ED + 352CF, 2021, stan bardzo dobry	 JOHN DEERE 6210R, 2013, 5995 h, napęd bezpośredni, opony nowe

[www.ets-toussaint.be](http://www.ets-toussaint.be)

# APLIKUJE GNOJOWICĘ EKOLOGICZNIE

## NOWY WTRYSKIWACZ SAMSON: IDS

Fot. Samson



**W**obecny narastający wyzwań środowiskowych i potrzeby bardziej efektywnego oraz zrównoważonego rolnictwa, firma SAMSON AGRO wprowadziła nowe rozwiązanie w dziedzinie wtryskiwania: SAMSON IDS.

Ten innowacyjny wtryskiwacz gnojowicy, dzięki zaawansowanym rozwiązaniom technicznym, optymalizuje nawożenie przy jednoczesnym minimalizowaniu wpływu na środowisko.

### Wtryskiwanie gnojowicy dla efektywnego nawożenia

Wtryskiwanie gnojowicy jest uważane za jedną z najefektywniejszych metod maksymalizacji wykorzystania składników pokarmowych przy redukcji wpływu praktyk rolniczych na środowisko. Aplikując gnojowicę bezpośrednio pod powierzchnią gleby, użyta technika chroni nawozy przed działaniem wiatru i słońca, redukując straty przez parowanie. W przeciwieństwie do urządzeń aplikacji powierzchniowej, takich jak węże wleczone, wtrysk umożliwia podanie gnojowicy blisko korzeni roślin, co zwiększa absorpcję składników odżywczych i wspiera bardziej równomierny wzrost upraw.

Ponadto, ograniczając ulatnianie się amoniaku, ta metoda obniża emisję nawet o 75%, przyczyniając się do bardziej ekologicznego rolnictwa. Dzięki temu wtryskiwanie gnojowicy jest techniką pożądaną dla pastwisk, gdzie minimalna ingerencja w strukturę gleby jest kluczowa dla zachowania jej żyzności. W tym kontekście wtrysk nie jest tylko rozwiązaniem agronomicznym, ale również dźwignią

zrównoważonego zarządzania gospodarstwami rolnymi.

### Innowacyjny wtryskiwacz

IDS to owoc wieloletnich badań i rozwoju, mających na celu stworzenie sprzętu łączącego precyzję, wydajność i trwałość. Przeznaczony do wtryskiwania gnojowicy na łąkach oraz w uprawach roślin, szczególnie



na glebach piaszczystych i półgliniastych, wyróżnia się zaawansowaną technologią. Jedną z kluczowych innowacji jest hydrauliczny system indywidualnej regulacji głębokości, zapewniający równomierne rozmieszczenie gnojowicy, nawet na nierównych terenach. Każda para talerzy jest sterowana niezależnie, co zapewnia jednolity wtrysk na całej szerokości roboczej, wynoszącej 8 metrów. Dodatkowo IDS ma lekką ramę, co zwiększa manewrowość maszyny i zmniejsza zużycie paliwa, co jest istotną zaletą dla gospodarzy dbających o rentowność. Dzięki 3-punktowej obrotowej ramie, IDS umożliwia wtrysk na zakrętach, minimalizując przeciążenia talerzy oraz uszkodzenie upraw roślin.

### Połączenie technologii i wydajności

Urządzenie posiada wiele cech technicznych, które plasują je w czołowie najwydajniejszych wtryskiwaczy na rynku. Z szerokością roboczą wynoszącą 8 m, zapewnia szerokie pokrycie oraz maksymalną produktywność. Jego szerokość transportowa wynosząca 2,74 m ułatwia przemieszczanie się między polami, oferując większą elastyczność operacyjną. Wyposażony w 32 talerze o średnicy 385 mm, wtryskiwacz ten zapewnia stałą głębokość wtrysku, nawet w trudnych warunkach gruntowych. Moc wymagana do jego pracy wynosi od 6 do 8 KM na metr, co umożliwia oszczędne korzystanie z energii przy zachowaniu wysokiej wydajności. IDS może poruszać się z prędkością od 5 do 12 km/h, co gwarantuje efektywność w różnych warunkach. Jego głębokość robocza, regulowana w zakresie od 2 do 5 cm, zapewnia precyzyjną aplikację gnojowicy dostosowaną do potrzeb gleby. Przy maksymalnym nacisku 220 kg na talerz, urządzenie gwarantuje optymalną penetrację podłoża, nawet w najbardziej wymagających terenach. Dodatkowo, zintegrowany rozdrabniacz pionowy pozwala na precyzyjne dozowanie aż do 8.000 litrów gnojowicy na minutę, zapewniając równomierne rozłożenie nawozu. Wreszcie, dzięki masie 1.850 kg, IDS łączy solidność z lekkością, a co za tym idzie większą zwrotność i mniejsze zużycie.

(red)



## BALLANGER SAS

RD 939

17290 Aigrefeuille d'Aunis, Francja

kontakt: Jean-marc Bureau

e-mail: jean-marc.bureau@ballanger.fr

tel.+ 33 546 355 116



CLAAS LEXION 440, 1999, 250 km,  
6610 h, 2x2, rozdrabniacz,  
6 przesiewaczy, klimatyzacja,  
szer. rob. 5,4 m, wózek, cena netto:  
38.000 €



ALPEGO DP 600, 2018. 6 M, wał  
parker pk5, usuwanie śladu standard,  
cena netto: 17 900 €



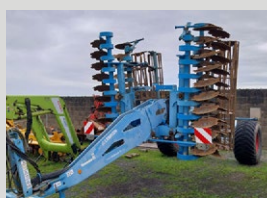
AMAZONE KE403, 2002, szer. rob.  
4 m, wał packer, włóka wyrównująca,  
cena netto: 4 900 €



MONOSEM SUPER CROP, 2014,  
6 rzędów po 1 zębów, składanie  
hydrauliczne cena netto: 6 800€



LEMKEN KARAT 9/300 U, 2016,  
zawieszany, 11 zębów, szer. rob. 3 m,  
wał tylny, cena netto: 12 900 €



LEMKEN HELIODOR 9-500 KA, 2018,  
ciągniony, 40 talerzy, 5 m, wał tylny,  
cena netto: 19 900 €



GOZIN NHS 11, 2004, zawieszany,  
11 zębów, zabezpieczenie non stop  
hydrauliczne, 4,5 m, wał tylny,  
cena netto: 1 800 €



ALPEGO MARATONA MG 350, 2021,  
zawieszany, 3 m, talerze, wał packer  
TP 6, cena netto: 11 900 €



QIVOGNE RLOOMOT 630, 2017,  
szer. rob. 6,3 m, opony 400/60-15,5  
BKT 50% zużycia, cena netto: 4.800 €



AMAZONE KE403-ADP403, 2005, 4 m,  
zbiornik 1000l, siewnik mechaniczny,  
cena netto: 12 900 €



MONOSEM NG, 1990, 6 rzędów,  
4,5 m, teleskopowy, micro-ówado-  
bójczy, cena netto: 4 100 €



POTTINGER TOP 462, 2019, 4,6 m,  
jeden rotor, 12 ramion, cena netto:  
6 900 €



KRONE 46, 2016, 4,6 m, jeden rotor,  
12 ramion, cena netto: 5 900 €



KUHN GA 6522 MASTERDRIVE, 2007,  
6,3 m, 2 żyroskopy, cena netto:  
4 400 €



KUHN GF 6301 MH, 1995, 6,6 m,  
6 żyroskopów, wielorotorowy,  
cena netto: 1 800 €



EVRARD TM 2500 M, 1998, 24 m,  
2500 l, belka stalowa 4 odcinkowa,  
DPM, opony 16.9R38 30 % zużycia,  
cena netto: 2 000 €

[www.ballanger.fr](http://www.ballanger.fr)



**CLAAS**



# WTRYSKIWACZ IDS I APLIKATOR CDF

## MARKA PICHON ROZSZERZYŁA OFERTĘ URZĄDZEŃ DO NAWOŻENIA

**M**arką PICHON rozszerzyła linię produktów o dwa wydajne narzędzia: wtryskiwacz talerzowy IDS i aplikator talerzowy Cdf. Maszyny zostały zaprojektowane z myślą o rosnących wymaganiach rolników w zakresie wydajności i zrównoważonego rozwoju oraz pozwalają na optymalne wykorzystanie nawozów organicznych przy jednoczesnym przestrzeganiu norm środowiskowych.

### Podstawowy sprzęt do wydajnej i zrównoważonej aplikacji

Wybór odpowiedniego sprzętu do aplikacji, w tym aplikatora lub wtryskiwacza, ma zasadnicze znaczenie dla maksymalizacji wykorzystania składników odżywczych i ograniczenia wpływu na środowisko naturalne. Technologie te umożliwiają wprowadzanie nawozów organicznych bezpośrednio do gleby, co przynosi zmniejszenie emisji amoniaku i strat azotu.

Aplikatory talerzowe tworzą w glebie wyłobienie, aplikują gnojowicę, a następnie zamykają bruzdę. Wszystko odbywa się szybko, a proces stanowi wsparcie dla rozkładu materii organicznej i poprawia strukturę gleby. Dodatkową korzyścią jest efektywne mieszanie resztek roślinnych i optymalizacja wykorzystania składników odżywczych w warunkach większej powierzchni aplikacji przy jednoczesnej minimalizacji strat.

Z kolei wtryskiwacze aplikują gnojowicę bezpośrednio do środka bruzdy, co wiąże się z maksymalną precyzją i kontrolą nad głębokością roboczą. Technika ta umożliwia szybkie przenikanie nawozu do gleby, redukuje nieprzyjemne zapachy i optymalizuje dostępność składników odżywczych dla upraw. Niezależnie od tego, czy są wykorzystywane na zaoranym polu, ściernisku czy międzyplonie, wtryskiwacze i aplikatory są niezbędnymi narzędziami do osiągnięcia wysokich plonów przy jednoczesnym spełnieniu wymogów ekologicznych. Wybierając odpowiedni sprzęt, rolnicy mogą poprawić żyzność gleby, minimalizując jednocześnie swój wpływ na środowisko naturalne poprzez bardziej efektywne zarządzanie z wykorzystaniem nawozów organicznych.

### Wtryskiwacz IDS: innowacja w zakresie precyzji aplikacji

Wtryskiwacz talerzowy IDS jest wyposażony w 32 stożkowe talerze o średnicy 385 mm, montowane pojedynczo w odstępach co 250 mm. Zapewniają one optymalne wtryskiwanie gnojowicy na głębokość roboczą regulowaną w zakresie od 2 do 5 cm. Połączenie talerzy stożkowych i talerzy tnących przekłada się na dokładną aplikację gnojowicy do środka bruzdy, co przynosi minimalizację rozprysków i strat amoniaku przy jednoczesnym zachowaniu pokrycia roślin. Dzięki systemowi kontroli głębokości z czujnikiem i automatyczną regulacją model IDS zapewnia stałą głębokość roboczą, dzięki czemu nadaje się do upraw ozimych, krótkich ściernisk oraz zaoranych pól. Oferując prędkość roboczą od 5 do 12 km/godz., wtryskiwacz zapewnia szybkie i wydajne prowadzenie prac przy jednoczesnym zachowaniu struktury gleby. Dystrybutor pionowy i elastyczne węże o gładkiej powierzchni zapewniają równomierne rozprowadzanie gnojowicy, redukując zatory i optymalizując natężenie przepływu w terenie.

Kompaktowa konstrukcja o szerokości transportowej poniżej 3 m i wysokości 3,8 m zapewnia stabilność i bezpieczeństwo podczas transportu. Lekki i wyposażony w bezpieczny system blokowania model IDS jest urządzeniem łatwym w obsłudze, minimalizującym emisję amoniaku i nieprzyjemnych zapachów przy jednoczesnej poprawie wydajności nawożenia.

### Cdf: rewolucja w aplikacji nawozów organicznych

Aplikator talerzowy Cdf obejmuje dwa rzędy ząbkowanych talerzy o średnicy 510 mm. Zapewniają one precyzyjne otwieranie i zamykanie bruzd w celu



[ Aplikator talerzowy Cdf ]

wydajnej aplikacji gnojowicy. Wynoszący 12,5 cm odstęp między talerzami zapewnia pożądane mieszanie materii roślinnej przy jednoczesnym minimalizowaniu strat składników odżywczych, dzięki pochłanianiu drgań przez tłumiki. Model Cdf jest dostępny w szerokościach roboczych od 4,5 do 6 m, z regulacją głębokości roboczej w zakresie od 3 do 12 cm, co pozwala na łatwe dostosowanie konfiguracji do różnych rodzajów gleby – zarówno w przypadku krótkich lub długich ściernisk, jak i zaoranych pól. Dodatkową zaletą jest szybka regulacja głębokości (od -50 do +150 mm), co przekłada się na elastyczność dostosowania sprzętu do warunków pracy. Montowany po lewej

stronie opcjonalny talerz gwiazdkowy zapewnia wyrównywanie podłoża, co usprawnia śledzenie nierówności gleby oraz wydajności każdego przejazdu. System transportowy został zaprojektowany z myślą o maksymalnej stabilności. Wysokość transportowa poniżej 4 m i szerokość 3 m zapewniają zwrotność i bezpieczeństwo podczas manewrów. Dzięki prędkości roboczej w zakresie od 10 do 14 km/godz. i masie własnej od 1.900 do 2.500 kg w zależności od modelu, aplikator talerzowy Cdf zapewnia maksymalizację wydajności aplikacji, a tym samym poprawę produktywności i utrzymanie pożądanego stanu gleby.

(red)



[ Wtryskiwacz talerzowy IDS ]

# ZIELONE AGRO SHOW & ANIMAL SHOW



Lotnisko Ułęż  
powiat Ryki

## 24-25 maja 2025

wystawa czynna: 9-17

WSTĘP WOLNY



## WYSTAWA MASZYN ROLNICZYCH

POKAZY MASZYN ZIELONKOWYCH  
UPRAWA I ZBIORY ROŚLIN ZIELONKOWYCH

WYSTAWY ZWIERZĄT HODOWLANÝCH



III Krajowa  
wystawa  
bydła  
białogrzbieitego

III Regionalna  
wystawa  
bydła  
mlecznego

III Regionalna  
wystawa  
koni ras  
rodzimych

II Regionalna  
wystawa  
alpak

www.agroshow.pl

edycja

# 22

ORGANIZATOR



POLSKA IZBA GOSPODARCZA  
MASZYN I URZĄDZEŃ ROLNICZYCH

WSPÓLORGANIZATORZY



PATRONAT HONOROWY



Minister Rolnictwa  
i Rozwoju Wsi

OGÓLNOPOLSKA SZKOŁA  
MŁODYCH HODOWCÓW  
FINAŁ W SOBOTĘ 24 MAJA



# Startin

# CASE IH

# KRONE



# AMAZONE



Case IH Puma 200, 2019, 915 h, PowerShift, 50 km/h, przedni podnośnik, Accuguide gotowy



Case IH Maxxum 145 CVX, 2020, 2280 h, 50 km/h, przedni podnośnik, opony 600/65 x 38, przyczepa hamulce pneumatyczne



Case IH 7150 Axial Flow, heder 25', wózek 23 reg



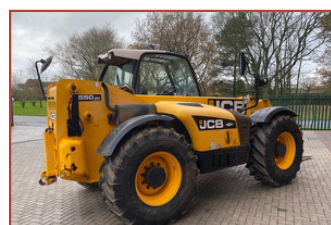
Case IH Axial Flow 6150, heder 22', wózek



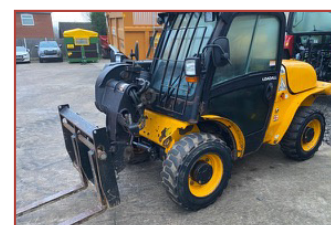
Case IH Farmlift 742 Telescopic, 2023, 3570 h, głowica sworzniowo-stożkowa, hydrauliczny, tylny zaczep przyczepty



Case IH Maxxum 125 Active Drive 4, Autoshift, pełne zawieszenie, 50 km/h, obciążniki przednie, opony 600/65 x 38



JCB 550-80 Agri Plus, 2012, 6100 h, wózek JCB Q-Fit, zaczep tylny



JCB 520-40 Telescopic, 4x4, 2017, 4000 h, widły paletowe, hydraulika



Farmall 55A, 2x2, ręczna skrzynia biegów, tylna hydraulika



Farmall 55c, 2x2, kabina zamknięta, PowerShuttle, tylna hydraulika



Case IH Farmall 90A, 12x12 PowerShuttle, 40 km/h, klimatyzacja, zawory hydrauliczne



Case IH Farmall 100c, 12x12 PowerShuttle, 40 km/h, klimatyzacja, gotowy do pracy z ładowarką



Case IH Magnum 340 CVX, 2020, 3000 h, full Accuguide, pełne zawieszenie, 50 km/h



Case IH Quadtrac 580, 2018, 5000 h, full Accuguide, tylny podnośnik i dyszel, czerwone skórzane siedzenia



Koparka JCB 5.5 tony 8055, 2014, 3200 h, szybkozłącze, łyżka, gąsienice gumowe



Koparka JCB 8.5 tony 86-C1 Eco, 2016, 4540 h, szybkozłącze, łyżki



CASE IH Optum 300 CVX, pełne zawieszenie, 50 km/h, przedni podnośnik i WOM, telematyka, maszyna pokazowa



Case IH Vestrum 130 Active Drive 8, 40 km/h, pełne zawieszenie, podnośnik przedni, ekran Pro700



Opryskiwacz AMAZONE UX5201 Super Trailed, 36m, isobus, opony 520/85 x 42, Amaselect, Curve Control, Swingstop, Extreme clean



AMAZONE Pantera 450, 2015, 6200 h, 2 - wysięgnik 24/36 m Contractor, liczne opcje

www.startintractors.co.uk

# STARTIN TRACTORS LTD

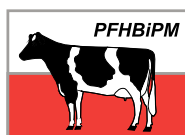
tel: +44 (0) 1827 880088, email: sales@startintractors.co.uk

# opolagra<sup>DLG</sup>

**13-15 czerwca 2025**  
**Polska Nowa Wieś k. Opola**



[www.facebook.com/opolagra](http://www.facebook.com/opolagra)  
[www.opolagra.pl](http://www.opolagra.pl)





RN 13, 14100 Marolles, Franța



JOHN DEERE 854, 2013, 2,20m rotoflow, wżacanie sznurek, siatka, netto: 12 000 €



MASSEY FERGUSON 6290, 2001, 7400h, podnoszenie przednie, cena netto: 28 000 €



CARUELL 4240, opryskiwacz samojezdny, 2012, 32 m, cena netto: 60 000 €



MASSEY FERGUSON 6270, 2001, 9967 h, Dynashift, ładowacz MX, cena netto: 25 000 €



Evrard Alpha 4100, 2005, opryskiwacz samojezdny, 36m, cena netto: 45 000 €



NEW HOLLAND T7-165S, 2019, 3867h, cena netto: 59 000 €



MASSEY FERGUSON 7620, 2013, 6600 h, Dyna VT, ładowacz Quicke, cena netto: 65 000 €



KUHN BPR280, kosiarka bijakowa, 2018, 2,80m 2018, z Speedgreen, cena netto: 9 600 €



DEUTZ Agroton M410, 2011, 6300 h, ładowacz Stoll, cena netto: 43 000 €



GREGOIRE BESSON SPERY7, pług+wózek, 1993, 6 skib, zabezpieczenie non stop hydrauliczne, cena netto: 4 800 €



ORANGE M140, rozrzutnik, 1985, 14t, skrzynia 1400x20, cena netto: 12 000 €



DEUTZ Agrotron 6185 TTV, 2019, 3031h, podnoszenie przednie, cena netto: 75 000 €



VALTRA N174 direct, 2021, 2600h, ładowacz Quicke, cena netto: 100 000 €



Claas Axion 820 Cebis, 2010, 5863 h, cena netto: 36 000 €



CLAAS Arion 630 Cmatic, 2019, 2600 h, cena netto: 95 000 €



HESSTON 4800, prasa, 1992, stand dobry do pracy, cena netto: 6 800 €



FENDT 720 Power+1, 2021,  
ładowacz MX 417,  
cena netto: 155 000 €



FENDT 722 vario Profi+, 2016,  
7394 h, cena netto: 102 000 €



FENDT 933 profi+, 2021, 5111h,  
podnoszenie przednie,  
cena netto: 195 000 €



KEENAN méca 350, wóz  
paszowy, 2012, waga,  
cena netto: 3 000 €



TRIMBLE GN-SS AG200 antena,  
cena netto: 250 €



BOGBALE M3W + 4000,  
rozsiewacz, 2002, plandeka,  
ważenie, cena netto: 7 500 €



JOHN DEERE 6155R autopower,  
10026 h, ładowacz 683R, podno-  
szenie przednie, cena netto:  
58 000 €



SILOKING 14 m3, 2009,  
ważenie, cena netto: 3 000 €



JOHN DEERE V451M 13, 2019,  
26400 balotów, siatka, noże,  
cena netto: 23 000 €



KVERNELAND KFC5 TO, agregat  
ścierniskowy, 2010, 5m, cena  
netto: 23 000 €



CASE Magnum MX240, 2003,  
7686 h, cena netto: 34 000 €



CASE Puma 195, 2009, 6895 h,  
cena netto: 43 000 €



Silofarm DB18, 2020,  
cena netto: 4 500 €



CASE CVX 1190, 2005, 7400h,  
przednie podnoszenie,  
cena netto: 28000 €

**Kontakt: Jean Marc BRASY**  
+ 33 231 48 32 36,  
+ 33 688 20 81 11  
occasion@ruaux-sa.rf  
www.ruaux-agri.com

